



Consigue 2 años de garantía gratuita



COMPRESOR DE PISTÓN

PCAP500WT55

EN BUENAS MANOS
Manual de instrucciones original

GB / SP / DE / PT





¿Quiénes somos?

Peugeot Outils Professionnels surgió por varias razones obvias.

La de aunar el saber hacer de Peugeot, que domina el arte del corte desde 1810, y la experiencia de Tivoly, empresa metalúrgica desde 1917, con el fin de crear una amplia gama de máquinas y herramientas para los profesionales de la construcción y el mantenimiento.

También es el deseo de estar al servicio de los artesanos y las pequeñas empresas, impulsados por sólidos valores familiares y tradicionales.

Para estos profesionales, Peugeot Outils Professionnels ofrece máquinas y herramientas diseñadas específicamente para sus necesidades. Herramientas fiables y duraderas, reparables en Francia y en los países con acuerdos de distribución, a cargo de socios industriales y familiares locales.

Equipos fiables, con una garantía más amplia, con logística y un

servicio posventa francés. La seguridad de tratar con las personas que han montado estas herramientas y conocen cada componente al dedillo.

Desde trabajos excepcionales hasta la obra cotidiana, estas herramientas están diseñadas para soportar las condiciones más exigentes y para ser duraderas a lo largo del tiempo.

Peugeot Outils Professionnels nació de una verdad última y evidente: que nuestras herramientas están en buenas manos. Las manos de quienes trabajan entre bastidores y lo dan todo para satisfacer a sus clientes.

Desde 1910, muchas cosas han cambiado, pero las manos siguen siendo las mismas. Las manos de personas apasionadas, de artesanos, técnicos e instaladores dedicados, de trabajadores orgullosos de sí mismos y de sus logros.

Peugeot Professional Tools, herramientas en buenas manos.

GRACIAS POR TU COMPRA.

Esperamos que le guste lo que vea.

Elige tu idioma preferido.

Por favor, lee las instrucciones.

Cha ue d Ó l a

o Ó l l Ó C O n c u n O u r ' O u s

comentario. Para un producto bueno, bien hecho y re-
Regístrate

www.peugeot-outlet.is-pro.com

Tu compra está cubierta por una garantía
de 2 años, prorrogable por 2 años más en PP

-



COMPRESOR DE AIRE MONOBLOQUE DE HIERRO FUNDIDO DE TRES CILINDROS

PCAP500WT55

Ref.: PPC00100001



Características:

Caudal de aspiración	55 m³/h, es decir, 915 l/min
Caudal de impulsión	43,4 m³/h, es decir, 725 l/min
Motor	10 hp trifásico
Depósito	500 litros
Presión	10 bar máx.
Dimensiones	195 x 64 x 125 cm
Peso	226 kg
Potencia acústica	98 dB (A) LWA

Equipamiento:

- Toma de alta capacidad de flujo de conexión rápida
- Disyuntor
- Válvula de salida de 3/4" F
- Manómetro de 16 bar: indicador de la presión del depósito
- Válvula de retención, válvula de seguridad, válvula de purga
- Pies antivibratorios

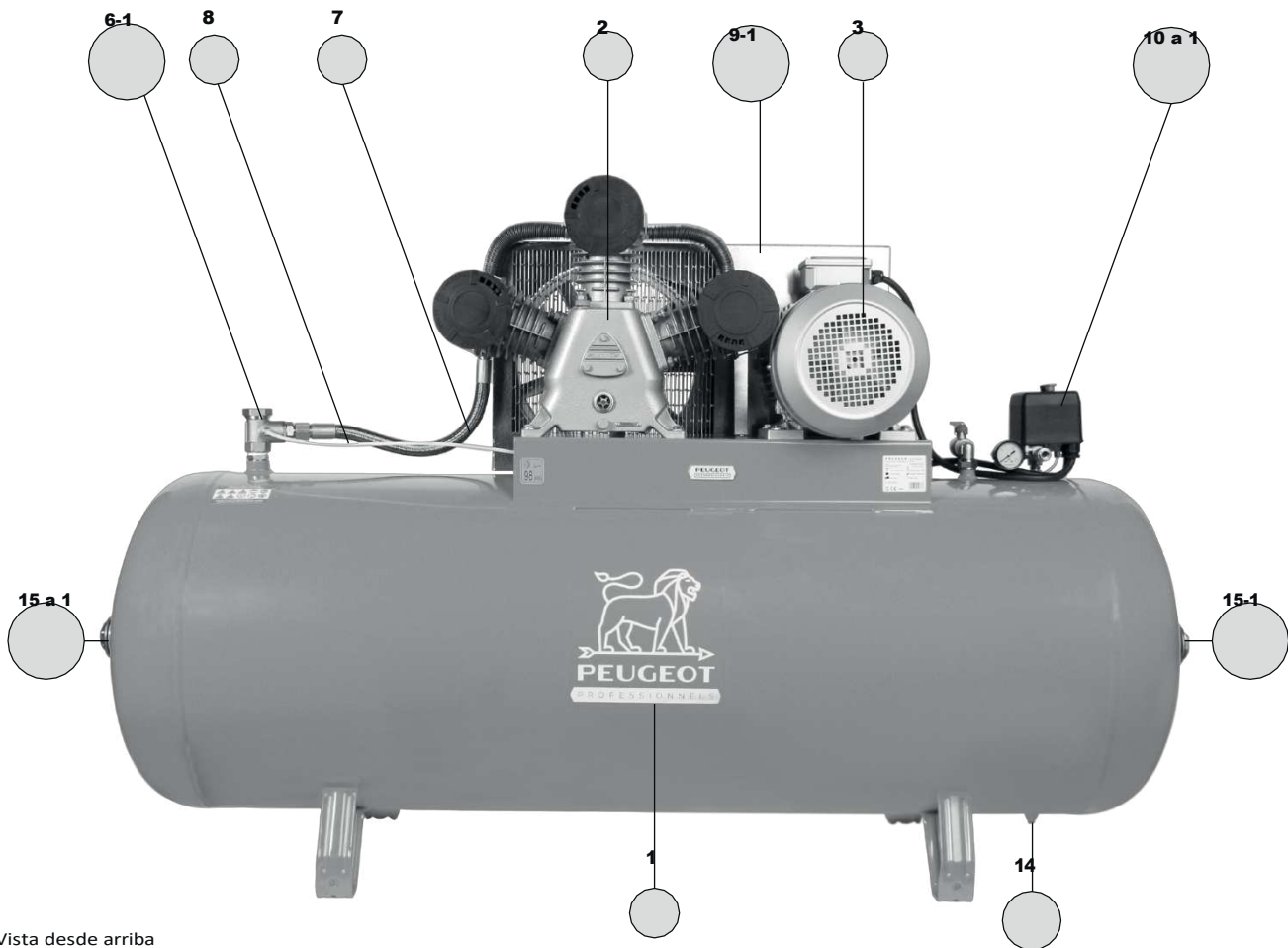
Acaba de adquirir un compresor de aire de Peugeot Outils Professionnels y le agradecemos su confianza.

Para sacar el máximo partido a su compresor de forma segura, le rogamos que lea atentamente este manual antes de la instalación, el uso y cualquier operación de mantenimiento.

PCAP500WT55

Características:

Vista frontal



Vista desde arriba



PCAP500WT55

Marcador	Denominación	Cantidad	Referencia
1	Depósito depósito de 500 litros	1	Contáctanos
2	Grupo Grupo 55 W-2	1	26 132 038
3	Motor Motor trifásico de 10 hp / 7,5 kW	1	27 151 070
4	Polea		
4-1	Polea fundida 2A 118 x 38 nueva (NR*)	1	27 211 175
4-2	Cubo desmontable 1610 - Ø 38	1	27 211 170
5	Correa A 61 (NR*)	2	27 230 244
6	Válvula antirretorno		
6-1	Válvula antirretorno FF de 1"	1	27 330 320
6-2	Tapón de válvula antirretorno de 1" (NR*)	1	27 330 510
6-3	Boquilla MM de 1" (NR*)	1	24 360 010
6-4	Reductor de 1" M a 3/4 F (NR*)	1	Veintisiete millones, trescientos sesenta y dos mil, quinientos sesenta
7	Flexible de acero inoxidable de 3/4, longitud 0,40 m	1	74 271 050
8	Manguera de vacío de teflón 4 x 6, longitud 1,55 m	1	28 632 120
9	Cubierta protectora Galva		
9-1	Depósito monobloque de 500 litros	1	54 162 209
9-2	Paneles reforzados (NR*)	1	56 162 101
10	Rampas 55/500		
10-1	10-16 Undisyuntor	1	24 310 002
10-2	T de 1/4 FFF galvanizado	1	24 372 044
10-3	Manómetro de 16 bar, 1/4 axial	1	26 320 520
10-4	Válvula de seguridad CE de 11 bar, 1/4	1	26 332 020
10-5	Rac 1055 1/4 M	1	29 381 424
11	Mammelon 3/8M - 1/4M	1	25 360 100
12	Cable de alimentación de 4 x 2,5 mm²	1	76 244 480
13	Cable del motor	1	76 244 470
14	Válvula de drenaje de 3/8" M (NR*)	1	25 351 020
15-1	Tapón recto galvanizado D75 de 2"	2	27 373 260
15-2	Tapón de 2" con junta tórica (NR*)	2	27 340 202
16	Salida macho para manguera contra incendios de 3/4"	1	24 350 030
17	Almohadilla Gipsol de 84 x 84 (NR*)	4	54 119 002

* NR: no representado.

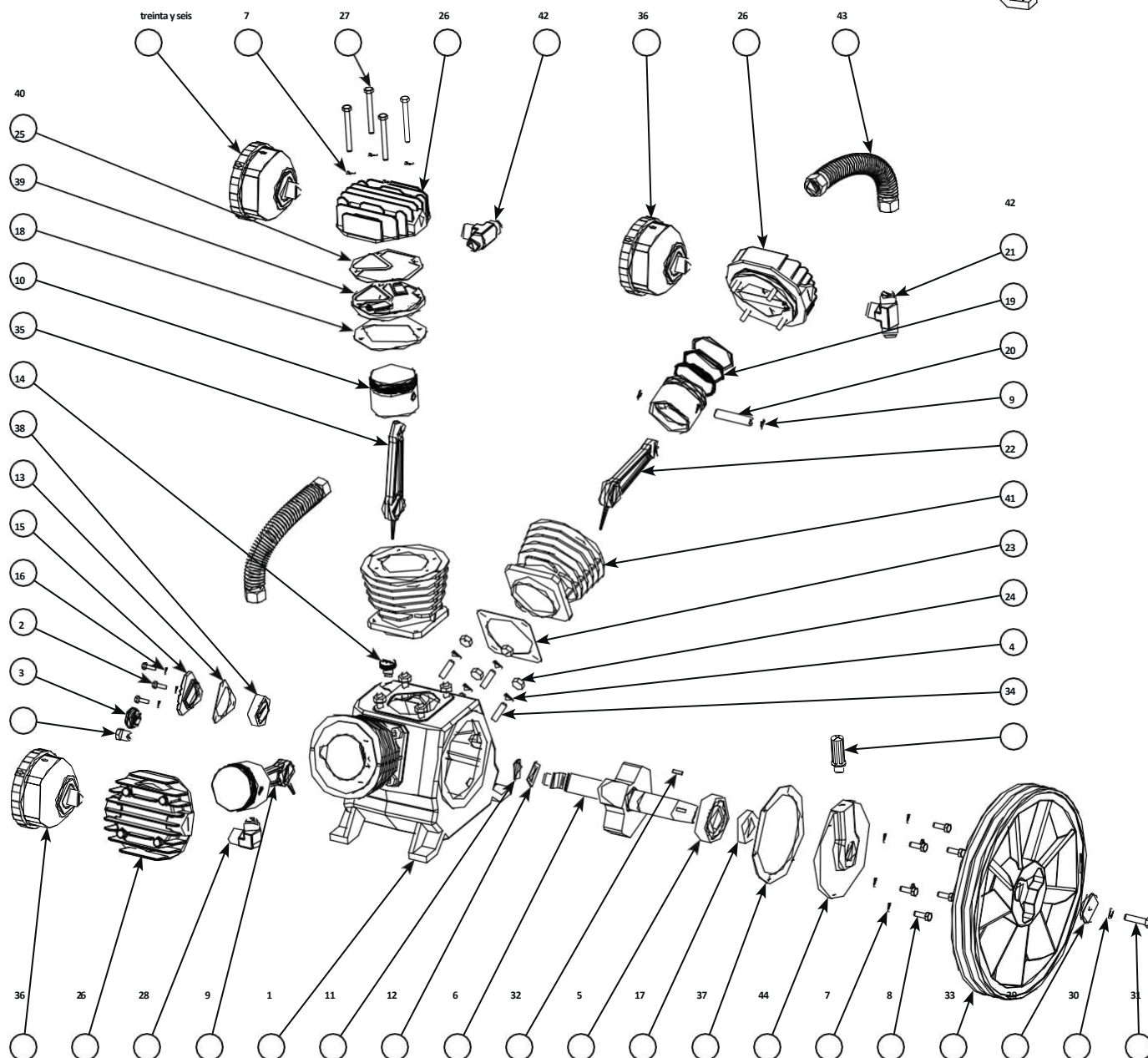
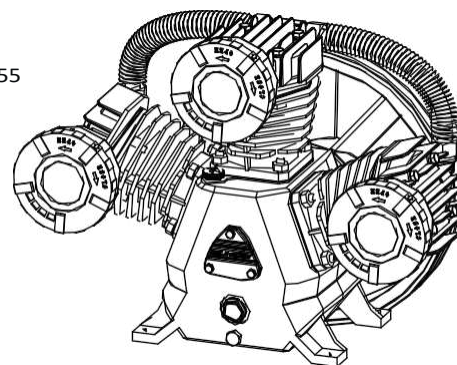
DESCRIPCIÓN: Grupo 55 W-2

Diseño del grupo:

Tipo W, de una sola etapa, de alto caudal, grupo de tres cilindros de hierro fundido de 55 W, componentes de larga duración

- Placas de válvulas de doble disco: válvulas de alto rendimiento
- Pistón de triple anillo
- Cilindros de hierro fundido
- Culatas de aluminio

Filtros de aire de baja caída de presión: 1 filtro por cilindro



CÓMO REALIZAR EL PEDIDO:

Indique la referencia exacta del grupo de piezas y el número de pieza del artículo que desea pedir.
Ejemplo: para pedir el cabezal 26 rep. Culata 55 W 26



Capacidad aproximada del cárter: 1,98 litros

Luz de aviso de nivel de aceite



Nivel de aceite visible que debe mantenerse cuando la máquina está parada

Aceite recomendado: ISO VG 100

DESCRIPCIÓN: Grupo 55 W-2

Marca	Denominación	Cantidad	Referencia
1	Carter LT55-4 / LB75-4	1	
2	Luz de aceite - G3/4", aluminio, con anillo plano (21 159 006)	1	26 149 282
3	Tapón de drenaje – Z3/8"	1	
4	Espárrago - M10*38	12	
5	Rodamiento de bolas - 6307	1	27 150 080
6	Cigüeñal - LB75, LT55	1	27 147 023
7	Arandela elástica - W8	18	
8	Tornillo H - M8-25, 8,8	6	
9	Pistones, Ø15 - Ø32 - 137, LB50 - LB75 (lateral)	2	27 150 105
10	Biela - Ø15-Ø32 - l=137 (central)	1	27 147 018
11	Anillo de retención externo - Ø30*1,2	1	
12	Arandela - Ø30 - Ø44 - 1,5	1	
13	Frasco delantero - Triangular, 4 mm, aluminio	1	
14	Rodamiento de bolas - 6304	1	26 149 544
15	Arandela elástica - W6, Zn, GB/T93-1987	3	
16	Tornillo en H - M6-20	3	
17	Unión solapada - Tipo AS, Ø35*56*12	1	27 150 042
18	Pistón - Ø80	3	27 150 085
19	Eje del pistón - 15*70	3	27 150 090
20	Anillo de retención interior - 15*1	6	
21	Juego de segmentos de pistón - Ø80 (3 piezas), Oukeer	3	27 150 100
22	Cilindro - Ø80 M8	3	27 150 002
23	Tuerca en H - M10,8	12	
24	Arandela elástica - W10	12	
25	Conjunto de placa de válvula Ø80, M8, redondeada + 21125026 + 21125014	3	87 186 002
26	Culata - Ø80, M8, aluminio	3	27 150 070
27	Tornillo H - M8*80, 8.8	12	
28	Codo de conexión - ZG3/4" - G3/4"	1	27 147 042
29	Arandela - Ø10 - Ø52 -5	1	
30	Arandela elástica - W10, izquierda	1	
31	Tornillo H - M10-45, 10.9, a la izquierda	1	
32	Disco de chaveta - Ø5-19	1	
33	Volante – bombas – Ø368, hierro fundido A2	1	27 150 012
34	Reniflard - M16 x 1,5, negro, con anillo plano (21 159 005)	1	26 149 214
35	Tapón de llenado - M16-3, con anillo plano (21 159 005)	1	Veintiséis millones, ciento cuarenta y nueve mil, doscientos cuarenta y dos
36	Filtro de aire completo - LB50 - LB75 - Cartucho de filtro de aire LT55	3 3	27 150 022 28 142 310
37	Junta delantera (dirección) - LB50-LB75, VALQUA 6500	1	27 150 056
38	Junta de brida trasera (triangular) - CH-8583, t=0,8 mm	1	26 148 248
39	Junta - Ø80, M8, parte superior del cilindro, papel	3	27 150 062
40	Junta - Ø80, M8, culata, interfaz 9016, t=0,8 mm	3	27 150 050
41	Junta - Ø80, M8, cilindro inferior, CH-8583, t=0,8 mm	3	Veintisiete millones, ciento cincuenta mil, quinientos cuarenta y cuatro
42	Racor de tres vías - ZG3/4" - 2G3/4" - 180 grados	2	
43	Conjunto de radiador - Ø19 x 260 + 2 tuercas (11114001)	2	27 150 033
44	Depósito trasero - LB50/LB75	1	

n.º	Bolsa de sellador 55 W	1	27 340 035
-----	------------------------	---	------------



INFORMACIÓN PRELIMINAR IMPORTANTE

La garantía legal y contractual de Peugeot Professional Tools está supeditada al cumplimiento estricto de este manual de usuario.



Antes de utilizar cualquier herramienta neumática, asegúrese de que su compresor tenga la potencia suficiente para el trabajo que vaya a realizar. El uso de herramientas cuyo consumo de aire supere el 50 % de la capacidad de producción de aire de su compresor provocaría un desgaste prematuro del mismo.

Para el equipo a presión, el compresor debe utilizarse con cuidado, siguiendo estrictamente todas las instrucciones de puesta en marcha, mantenimiento, así como las instrucciones de seguridad y las advertencias que figuran en este manual. Es imprescindible leer atentamente este manual **antes** del montaje y la instalación, el uso, el mantenimiento y en caso de averías leves. **Guarde este manual** para poder consultarlo en cualquier momento. Al identificar a tiempo las situaciones potencialmente peligrosas y respetar las instrucciones de seguridad adecuadas, se reduce considerablemente el riesgo de accidente.

En particular, es esencial purgar el depósito con frecuencia para limitar la corrosión del mismo, que podría debilitarlo. Este equipo está destinado exclusivamente a la compresión de aire, y no **de ningún otro gas o fluido**. Nunca utilice el compresor de ninguna otra forma que no sea la a menos que se haya asegurado previamente de que el uso previsto no suponga ningún peligro ni para usted ni para terceros.



Queda prohibido modificar el diseño del compresor o realizar cualquier intervención en el mismo que vaya más allá de las operaciones autorizadas en este manual. En tales casos, es necesaria la intervención de los centros de servicio autorizados de Peugeot Outils Professionnels.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

Este producto debe reciclarse por separado del resto de residuos. Al final de la vida útil del dispositivo, llévalo a los centros autorizados de Eco-Systèmes (por ejemplo, un punto de recogida de residuos) para que se reciclen los materiales con los que está fabricado. Por lo tanto, es tu responsabilidad reciclar este residuo de equipo electrónico entregándolo en un punto de recogida designado para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos. La recogida selectiva y el reciclaje de los residuos de su equipo en el momento de su eliminación contribuyen a proteger los recursos naturales y garantizan un reciclaje que protege la salud humana y el medio ambiente. Para obtener más información sobre los puntos de reciclaje de los residuos de su equipo, póngase en contacto con el servicio de reciclaje de su ayuntamiento o con el comercio donde adquirió originalmente el producto.

Punto de recogida en www.quefairedemesdechets.fr

RECEPCIÓN - INSTALACIÓN

Instalación:

El compresor debe colocarse sobre un soporte estable para limitar las vibraciones y evitar el riesgo de caída: **evite un montaje rígido en el suelo**, ya que impediría la dispersión de las vibraciones y podría causar daños. El compresor no dispone de ningún punto de anclaje para su elevación. El compresor debe despaletizarse utilizando eslingas colocadas debajo del depósito.

Para los compresores paletizados sin ruedas se suministran unos patines «Gripsol» adecuados.

Fijo: Coloque el compresor sobre un soporte o suelo plano y estable. El compresor debe situarse a una distancia mínima de 3 metros de la zona de trabajo para evitar, en particular, el riesgo de aspiración de aire contaminado por salpicaduras (pintura, etc.).

Puesta en servicio:

Nuestros compresores se prueban individualmente en fábrica y salen de nuestros talleres con el depósito vacío. **Antes de la primera puesta en marcha y de cualquier conexión eléctrica**, purgue completamente el sistema despresurizando y, a continuación, vaciando el depósito.

Liberación de presión: Asegúrese de que el compresor esté apagado y de que el presostato esté en posición de apagado, o de que el compresor esté desconectado de la red eléctrica.

El compresor descrito en este manual no viene equipado de serie con un regulador de presión de salida (ni regulador ni receptor-drenaje). Para despresurizar este compresor, conecte un racor de conexión rápida de alto caudal en su salida a una manguera de aire comprimido provista de una boquilla de purga y apriete gradualmente el gatillo de la boquilla para liberar de forma segura el aire contenido en el depósito.

Si decide equipar su compresor con un regulador de presión, despresurícelo conectando una manguera y una pistola de purga al regulador y abriéndolo gradualmente.

Drenaje: Desenrosque la válvula de drenaje situada debajo del depósito.

Recoja el condensado, evitando su vertido al medio ambiente. Asegúrese de que sea tratado, reciclado o eliminado por la autoridad competente. Vuelva a apretar bien la tuerca tras la operación.

Asegúrate siempre de que el depósito esté vacío antes de desenroscar la válvula de purga. Nunca intentes desenroscarla si el depósito sigue bajo presión.

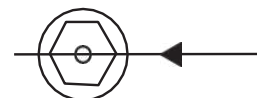
El chorro de aire a alta presión puede ser peligroso: nunca te coloques en su trayectoria. Nunca dirijas el chorro hacia una persona o un animal. Conecta siempre el compresor a una herramienta que consuma aire antes de utilizarlo para evitar cualquier escape de aire incontrolado.



**Nivel de aceite:**

Compruebe el nivel de aceite. Si es insuficiente, rellene hasta la parte superior del indicador rojo y asegúrese de que el compresor esté instalado en posición horizontal para garantizar una lubricación adecuada.

Utilice aceite para compresores ISO VG 100.

**Conexión eléctrica:**

Precaución: este dispositivo es eléctrico y funciona bajo tensión. Cualquier intervención en el sistema (presostato, disyuntor, motor y cable) debe realizarse **con la alimentación desconectada**.

Para desconectar la alimentación eléctrica es necesario:

- 1) pulsar hacia abajo el botón de arranque/parada del interruptor **y**
- 2) desenchufar el cable de alimentación (o abrir el interruptor seccionador).

El compresor debe conectarse a una instalación que cuente con toma de tierra y protección diferencial (contra cortocircuitos) lo más cerca posible de la toma de corriente del compresor, para que dicha protección sea eficaz.

Asegúrese de que se cumplan estas condiciones y compruebe que el botón del contactor esté completamente pulsado en la posición de «apagado» antes de proceder a la conexión eléctrica.

Protección contra sobrecorriente:

Compresor trifásico:

Debido a la existencia de varias normas para instalaciones trifásicas, los compresores trifásicos se suministran sin toma de corriente.

Su compresor está equipado con un motor eléctrico y la protección adecuada contra sobrecorriente, con **ajustes de fábrica que no deben modificarse**.

Atención: no es posible hacerlos funcionar en una instalación monofásica de 230 voltios.

El cable de alimentación tiene tres hilos de fase y un hilo de tierra. Conecte estos hilos a un enchufe macho adecuado para su tipo de instalación.

El conductor de tierra es de color amarillo y verde y debe conectarse al borne de tierra de la toma de corriente.

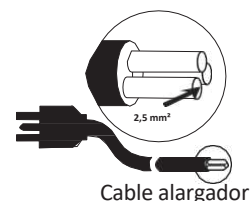
Para garantizar una refrigeración adecuada, el volante del compresor debe girar en la dirección indicada por la flecha de la carcasa protectora. Para invertir el sentido de giro (si es incorrecto), intercambie dos de los tres cables de fase en la toma de corriente.

Cable alargador:

Mantenga el cable fuera del alcance de personas que puedan tropezar con él o aplastarlo, alejado de fuentes de calor o superficies que superen los 70 °C, y lejos de superficies afiladas. Límpiolo a fondo si entra en contacto con grasa o aceite, ya que estos pueden alterar las propiedades de la cubierta. Asegúrese de que el cable no permanezca en un entorno ácido o corrosivo (por ejemplo, excrementos de animales).

Si es necesario utilizar un alargador (de menos de 20 m de longitud)

, utilice únicamente cables eléctricos normalizados con una sección transversal de al menos 2,5 mm² para evitar el sobrecalentamiento o la caída de tensión en el cable alargador. Para elegir correctamente la sección transversal del cable, consulte la tabla siguiente.



Potencia del motor	Trifásico Sección
2,2 kW/3 HP	2,5 mm ²
3 kW/4 HP	2,5 mm ²
4 kW/5,5 hp	2,5 mm ²
5,5 kW/7,5 hp	2,5 mm ²
7,5 kW/10 hp	2,5 mm ²
10 kW/13 hp	6 mm ²

Desenrolle siempre por completo el cable alargador. En general, es mejor disponer de una manguera de aire comprimido más larga (25 o 50 m) que una instalación basada en cables alargadores eléctricos.

Apaga siempre el compresor con el interruptor (presionándolo hacia abajo) y solo entonces desenchúfalo, con cuidado de no tirar del cable bruscamente.

Conexiones neumáticas:

Utilice siempre mangueras de aire comprimido o mangueras flexibles con una presión nominal adecuada para el compresor (al menos un 50 % superior a la presión máxima del compresor).

Nunca utilice el compresor sin que esté conectado a una herramienta o al sistema para el que está destinado, a fin de evitar una salida de aire incontrolada.



FUNCIONAMIENTO

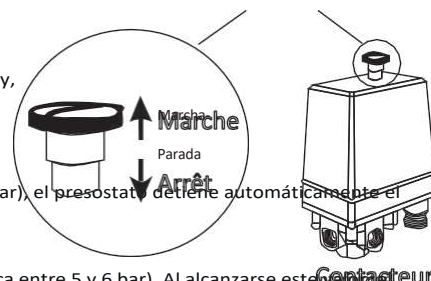
- Nunca utilice el compresor para fines distintos de los especificados por su distribuidor en el momento de la compra.
- Ciertas aplicaciones específicas pueden requerir el cumplimiento de normas que es su responsabilidad conocer y respetar (inflado, lavado con detergentes, pintura, etc.). En particular, no utilice el compresor con ningún fluido que no sea aire comprimido.
- Sea cual sea el tipo de compresor que se utilice, el aire expulsado no puede ser completamente puro.
- Si su sistema y/o su aplicación requieren un mayor grado de pureza, asegúrese de instalar los dispositivos de filtrado adecuados, disponibles en su distribuidor. En particular, el aire comprimido
El producto que sale de este dispositivo no es apto para uso médico, alimentario ni respiratorio.
- Nunca dirija el chorro hacia una persona o un animal. No permita que el compresor sea utilizado por personas que no hayan recibido formación sobre el uso del compresor de Peugeot Outils Professionnels, especialmente los niños.
Manténgalos alejados de la zona de trabajo mientras se trabaja con el compresor.
- No utilice el compresor con los pies descalzos o mojados, ni con las manos mojadas.
- Nunca ponga en marcha el compresor sin que la cubierta protectora de la correa del volante esté correctamente fijada y sin que las cubiertas protectoras del presostato o del interruptor automático estén cerradas.

Arranque - Parada:

Para poner en marcha el compresor, enchufe el cable de alimentación (o cierre el interruptor seccionador) y, a continuación, levante el botón de encendido/apagado del presostato (o del interruptor automático).

Cuando el compresor arranca, el depósito se llena de aire y la presión aumenta gradualmente. Cuando alcanza la presión de parada (ajustada de fábrica entre 8 y 9 bar), el presostato detiene automáticamente el compresor.

Cuando se consume aire, la presión en el depósito desciende hasta la presión de reinicio (ajustada de fábrica entre 5 y 6 bar). Al alcanzarse este nivel, el presostato ordena automáticamente al compresor que se reinicie.



Para detener el compresor (lo cual es posible en cualquier momento), pulse el botón de encendido/apagado del presostato. En caso de corte de corriente o de parada prolongada, asegúrese de que el cable de alimentación esté desenchufado (o de que el interruptor de aislamiento esté abierto).

Cualquier intervención en el compresor requiere desenchufar el cable de alimentación (o abrir el interruptor de aislamiento). Coloca el contactor en la posición de apagado y desenchufa el cable de alimentación:

- ¡para protegerlo contra sobretensiones en caso de caída de un rayo!
- si quieres evitar reinicios no deseados unas horas más tarde, cuando la presión del depósito haya bajado...
- en caso de inactividad prolongada.

Puesta en servicio inicial y rodaje:

Las unidades se someten a pruebas y a un periodo de rodaje previo en fábrica.

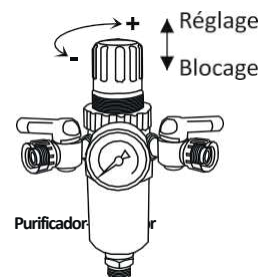
El compresor continúa su periodo de rodaje durante aproximadamente 15 horas de funcionamiento, sin necesidad de ninguna intervención específica por parte del usuario.

Vacíe el aceite y sustitúyalo por aceite nuevo.

Adaptación a la herramienta – ajuste de la presión de trabajo:

El compresor se suministra de serie sin regulador de presión. Sin embargo, para utilizar un accesorio, se necesita una presión de trabajo constante (tal y como se indica en las instrucciones de la herramienta).

La presión de salida del compresor se puede ajustar mediante un purgador y regulador opcional o un colector vertical con filtro-regulador (ref. 315.900).



Desbloquee el mando del purificador-regulador tirando de él hacia arriba; a continuación, gírelo en sentido horario para aumentar la presión y en sentido antihorario para reducirla.

Compruebe la presión en el manómetro. Cuando se alcance la presión deseada, bloquee el mando empujándolo hacia abajo; esto evita que las vibraciones lo desajusten.

Nota: Asegúrese de que la presión de ajuste del regulador sea siempre inferior a la presión a la que se reactiva el presostato. De lo contrario, no se alcanzará la presión deseada.

No utilice una herramienta cuyo consumo de aire supere en más del 50 % el caudal máximo suministrado por el compresor. De lo contrario, se produciría un desgaste prematuro del compresor.

Nota: Si el compresor no viene instalado de serie, tiene la opción de añadir uno.

Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

**Precauciones contra el ruido:**

El compresor es un aparato ruidoso. Utilice protección auditiva para evitar daños en el oído.
La potencia acústica de este dispositivo se indica en la página 3.
Es su responsabilidad respetar los niveles de ruido permitidos en el punto de uso del compresor.

**Precauciones para los ojos:**

Las salpicaduras de aire y partículas pueden ser peligrosas para los ojos. El uso de gafas protectoras es imprescindible para un funcionamiento seguro. Nunca apunte herramientas, mangueras, etc. hacia el cuerpo humano ni hacia ningún animal.

**Peligro de quemaduras:**

Ciertas partes del compresor, en particular los cilindros, las aletas de refrigeración, el tubo de descarga, su prolongación de cobre y la válvula de retención, pueden alcanzar temperaturas en las que el contacto con la piel puede provocar quemaduras. Asegúrese de no tocarlas hasta que se hayan enfriado lo suficiente.
No dejes materiales inflamables ni tejidos de nailon cerca del compresor ni en contacto con él.

MANTENIMIENTO

Atención: El cumplimiento estricto de los procedimientos de mantenimiento mantendrá su compresor en buen estado de funcionamiento. Un buen mantenimiento también es esencial para la seguridad, en particular el vaciado regular y frecuente del depósito.

Por su seguridad, cualquier desplazamiento del compresor o cualquier operación de mantenimiento debe realizarse con la unidad apagada, desconectada de la red eléctrica y con el depósito vacío.

El compresor se desplaza sobre sus ruedas utilizando el asa prevista para tal fin.

Purgado del depósito:

La condensación en el depósito es inherente al funcionamiento normal del compresor. **Por lo tanto, es esencial purgar el depósito con la mayor frecuencia posible y, como mínimo, una vez a la semana para evitar la corrosión.** En caso de corrosión grave, el depósito podría agrietarse bajo presión y poner en peligro a las personas y los bienes. La purga se lleva a cabo despresurizando el depósito y drenando cualquier condensado presente.

Siga estrictamente las instrucciones de despresurización y drenaje descritas en la página 9 (instalación).

Periódicamente, tras una operación de drenaje y antes de volver a apretar la tuerca, **compruebe que el sistema de purga funciona correctamente:** ponga en marcha el compresor y asegúrese de que el aire sale correctamente por el tornillo de purga (tuerca). A continuación, apague la unidad y cierre el tornillo antes de volver a presurizar el compresor.

Su depósito cumple con la normativa vigente. No realice nunca ningún tipo de intervención en él (soldaduras, etc.). Si el depósito sufre un golpe, haga que un profesional compruebe su estado.



De conformidad con la normativa francesa vigente, el depósito del compresor debe ser inspeccionado por un organismo de control (APAVE, Véritas, etc.) como máximo cada 4 años y volver a homologarse (prueba de resistencia a la presión) por dicho organismo cada 10 años.

Tratamiento del condensado: no vierta al medio ambiente el condensado formado por agua y aceite. Debe ser recogido por una instalación de tratamiento.

Drenaje:

- Se recomienda encarecidamente comprobar el nivel de aceite con regularidad.
- Utilice aceite para compresores ISO VG 100. No llene el depósito por encima de la marca roja: esto provocaría un suministro excesivo de aceite al sistema.
- Realice el primer cambio de aceite tan pronto como finalice el periodo de rodaje (15 horas de funcionamiento).
- A continuación, vacíe y enjuague el cárter cada año o cada 150 horas de funcionamiento.
- Un uso intensivo del compresor puede provocar un consumo excesivo de aceite; en ese caso, compruebe el nivel de aceite con regularidad. Se recomienda evitar mezclar aceites.



Para vaciar la unidad

Con una llave plana, desenrosque y retire el tapón de drenaje situado en la parte inferior del cárter. Inclíne el compresor hacia delante y deje que se vacíe el aceite usado.

Una vez que se haya drenado el aceite usado del cárter, compruebe el estado de la junta del tapón de drenaje y, a continuación, vuelva a colocar el tapón (apriételo bien).

Para conocer la capacidad de aceite del cárter, consulte el esquema de piezas del grupo.

Desenrosca el tapón de llenado, vierte el aceite lentamente y ajusta la cantidad hasta alcanzar el nivel correcto de aceite, que debe llegar hasta la mitad de la mirilla.

Vuelva a colocar el tapón de llenado.

Filtros de aire:

Un filtro obstruido reduce el rendimiento del aparato. Limpia el cartucho del filtro de aire con frecuencia utilizando un soplador (sopla siempre de dentro hacia fuera), al menos cada 50 horas.

No utilices productos inflamables para la limpieza. Si está demasiado sucio, sustituye el filtro.

Válvula de seguridad:

No toque la válvula. No se debe alterar su ajuste ni su funcionamiento. Asegúrese de que funciona correctamente de acuerdo con las instrucciones específicas suministradas con el compresor.

Válvulas:

Los problemas de funcionamiento de un compresor suelen deberse a partículas que bloquean las válvulas de las «placas de válvulas» situadas en el cabezal del compresor y/o la válvula de retención montada en el depósito. Estas válvulas son fácilmente accesibles y una simple limpieza garantizará el correcto funcionamiento del compresor. Ponte en contacto con un servicio posventa autorizado.



La válvula de contrapresión debe desmontarse con el depósito vacío.

Riesgos relacionados con las heladas:

Si el compresor ha estado expuesto a las heladas, guárdelo en un lugar cálido durante un rato o caliente las tuberías para derretir el hielo que se haya podido formar por condensación. Vacíe el depósito cada noche y vuelva a ponerlo en marcha por la mañana con el depósito vacío.

POSIBLES CAUSAS DE AVERÍA

El compresor no arranca:

- El depósito está lleno.
- El interruptor no está en la posición de encendido y/o el compresor no está enchufado.
- La tensión en los terminales del motor es demasiado baja: el cable alargador es demasiado largo o la tensión de red (EDF) es insuficiente.
- El interruptor térmico está ajustado a un valor demasiado bajo: consulta al servicio de atención al cliente de Peugeot Professional Tools.

La máquina hace ruido, pero no arranca:

La tensión de red es demasiado baja.

- Compresor trifásico: la unidad está siendo alimentada por dos fases en lugar de tres. Comprueba que los circuitos de alimentación sean adecuados: ponte en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de Peugeot Professional Tools.

Caudal insuficiente:

Todas las intervenciones siguientes presuponen que el trabajo se realiza con la unidad desconectada de la red eléctrica, en frío y con el depósito vacío.

- Fuga en las tuberías que conectan la unidad al depósito: afloja las tuercas de las tuberías sin desmontarlas, vuelve a colocar las tuberías y aprieta bien las tuercas.
- Correa floja o que patina: tras apagar el compresor, retire la cubierta protectora de la correa y la polea, quite la correa, desatornille el motor de su placa, aleje el motor de la unidad unos milímetros, vuelva a atornillar el motor a su placa y vuelva a colocar la correa. Vuelva a colocar correctamente la cubierta protectora antes de volver a poner en marcha el equipo.
- Filtro obstruido: límpialo con aire comprimido o cámbialo.
- Tapas de válvulas atascadas o desgastadas en el cabezal del compresor: desmonta el cabezal (cabezal de cilindros y placa de válvulas) y limpia o sustituye las válvulas.

Atención: cualquier desmontaje de la culata requiere la sustitución de las juntas.

- Fuga persistente en el interruptor cuando el compresor se detiene: la válvula de retención está dañada: limpia o sustituye el disco de goma especial tras desenroscar la cabeza de la válvula de retención.

Precaución: ¡Apague siempre el compresor y vacíe el depósito previamente para evitar accidentes!



Hay una fuga de aceite:

- Anillos de pistón desgastados o dañados. Ponte en contacto con el servicio de atención al cliente de Peugeot Professional Tools.
- Cilindro dañado. Ponte en contacto con el servicio de atención al cliente de Peugeot Professional Tools.
- En las culatas: sustituya las juntas de culata siguiendo el procedimiento.

Conjunto del compresor gripado:

- Cojinetes de biela dañados: ponte en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de Peugeot Professional Tools.
- Cilindros y pistones dañados: póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de Peugeot Professional Tools.
- Biela atascada en el cigüeñal: ponte en contacto con el servicio de atención al cliente de Peugeot Professional Tools.
- Los cilindros y segmentos dañados, así como una biela atascada, suelen ser consecuencia de la falta de aceite.

Exceso de agua en el aire expulsado:

Esta condensación es normal y se debe a la expansión del aire comprimido. Si su aplicación requiere la expulsión de aire especialmente seco, le recomendamos que adquiera un secador de aire (póngase en contacto con su distribuidor).



Precaución: Cualquier otra intervención requiere la intervención de centros de servicio autorizados de Peugeot Outils Professionnels. Cualquier intervención realizada fuera de este marco y sin piezas nuevas de Peugeot Outils Professionnels anulará la garantía del producto.

Cuando el compresor hace saltar el disyuntor:

- Apague el compresor desde el interruptor.
- Espere a que se enfríe antes de volver a ponerlo en marcha.
- Tras unos minutos, pulse el botón de reinicio del disyuntor situado en la caja del interruptor.
- A continuación, vuelve a poner en marcha el compresor mediante el interruptor. Si se desconecta varias veces seguidas, ponte en contacto con un centro de servicio autorizado.

Si utiliza un cable alargador, compruebe que la sección del cable sea suficiente. Cable alargador recomendado: 4 x 2,5 mm², longitud máxima de 20 m.





Garantía

En caso de reclamación de garantía de la máquina, esta deberá ser atendida exclusivamente por un servicio posventa autorizado.

La garantía de la máquina tiene una validez de 2 años a partir de la fecha de compra por parte del usuario. Este producto se beneficia de una ampliación adicional de la garantía de 2 años, siempre que el usuario registre el producto en la página web de PEUGEOT OUTILS PROFESSIONNELS (www.peugeot.outils-pro.com) en un plazo de 30 días a partir de la fecha de compra. Esta ampliación de la garantía está sujeta a las mismas condiciones que la garantía original.

Los accesorios y consumibles no están cubiertos por la garantía.

Es importante conservar la factura, que sirve como certificado de garantía.

La garantía se limita a la reparación o sustitución gratuita de las piezas defectuosas, previa evaluación por parte del fabricante.

Para cualquier solicitud de información o de piezas de recambio relacionadas con la máquina, es imprescindible facilitar los datos exactos que figuran en la placa de características.

La garantía no cubre los daños causados por el usuario o por un técnico de reparación no autorizado por Tivoly.

Enlace a las condiciones generales de garantía





CE DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (ORIGINAL)

El abajo firmante (fabricante/importador):

TIVOLY

266 ROUTE PORTES DE TARENDAISE 73790 TOURS-EN-SAVOIE

Declara que la siguiente máquina nueva:

Denominación: COMPRESOR DE PISTÓN Marca: PEUGEOT OUTILS
PROFESSIONNELS Modelo: PCAP500WT55
Referencia: PPC00100001 Número de serie:

Cumple con la legislación armonizada aplicable:

NF EN ISO 12100 Seguridad de las máquinas. Principios generales de diseño. Evaluación y reducción de riesgos (noviembre de 2010),
NF EN 1012-1 Compresores y bombas de vacío: Requisitos de seguridad (diciembre de 2010).

Cumple con los requisitos esenciales de seguridad que le son aplicables:

Directiva sobre máquinas (2006/42/CE), Directiva sobre
baja tensión (2014/35/UE)
Directiva sobre recipientes a presión simples (2014/29/UE), Directiva sobre compatibilidad
electromagnética (2014/30/UE), Directiva sobre ruido en exteriores (2000/14/CE),
Directiva de diseño ecológico 640/2009, ROHS2 2011/65/UE

Fabricado en TOURS-EN-SAVOIE
9 de julio de 2025

Stéphane Le Mounier, director
general

	TIVOLY - Domicilio social: 266 ROUTE PORTES DE TARANTAISE, 73790 TOURS-EN-SAVOIE	SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO Tel. +33(0)4 79 89 59 00
	En su constante esfuerzo por mejorar la calidad de sus productos, TIVOLY se reserva el derecho a modificar sus características. La información, las fotografías, las vistas desmontadas y los esquemas que figuran en este documento no son contractuales.	Edición de julio de 2026