



Obtenga 2 años de
garantía gratuita



COMPRESOR DE PISTÓN PCAP270WT35

En buenas manos
Manual de instrucciones original

GB / SP / DE / PT





¿Quiénes somos?

Peugeot Outils Professionnels nació por varias razones obvias.

El objetivo era reunir los conocimientos técnicos de Peugeot, que domina el arte del corte desde 1810, y la experiencia de Tivoly, metalúrgico desde 1917, con el fin de crear una amplia gama de máquinas y herramientas para los profesionales de la construcción y el mantenimiento.

También es evidente el deseo de servir a los artesanos y las pequeñas empresas impulsadas por fuertes valores familiares y patrimoniales.

Para estos profesionales, Peugeot Professional Tools ofrece máquinas y herramientas diseñadas específicamente para sus necesidades. Herramientas fiables y duraderas, reparables en Francia y en los países con acuerdos de distribución, por socios industriales y familiares locales.

Equipos fiables, con una garantía más larga, con logística y un

servicio posventa francés. La seguridad de tratar con las personas que han montado estas herramientas y conocen cada componente al dedillo.

Desde trabajos excepcionales hasta el lugar de trabajo cotidiano, estas herramientas están diseñadas para soportar las condiciones más exigentes y ser duraderas a lo largo del tiempo.

Peugeot Professional Tools nació de una verdad final y obvia: que nuestras herramientas están en buenas manos. Las manos de quienes trabajan entre bastidores y lo dan todo para satisfacer a sus clientes.

Desde 1810, muchas cosas han cambiado, pero las manos siguen siendo las mismas. Las manos de apasionados entusiastas, artesanos, técnicos e instaladores dedicados, de trabajadores orgullosos de sí mismos y de sus logros.

Peugeot Professional Tools: herramientas en buenas manos.

GRACIAS POR SU COMPRA.

Nadie podría decirnos lo que quieres oír

Elige Peugeot Outlet Profesionalmente
Chuy delac OI OConru DOurVOus

mentario. Para un buen, beneficioso y re-
registro - tú en
www.peugeot-outlet.com

rJCcr en Q er rJ Chd y yyorJDe Y
vOI re y así con Yo marc e
sucesivamente a

Se beneficiará de una garantía
de 2 años, prorrogable por 2 años en PP



COMPRESOR DE AIRE FIJO, CONJUNTO DE TRES CILINDROS DE HIERRO FUNDIDO EN FORMA DE W



PCAP270WT35

Ref. : PPC00100003

Especificaciones:

Caudal de admisión	35 m ³ /h, es decir, 585 l/min
Caudal suministrado	23,6 m ³ /h, es decir, 440 l/min
Motor	5,5 CV trifásico
Depósito	270 litros
Presión	10 bar máx.
Dimensiones	165 x 55 x 105 cm
Peso	127 kg
Potencia acústica	96 dB (A) LWA

Equipamiento:

- Manómetro de 16 bar: indicador de la presión del depósito
- Salida de conexión rápida
- Válvula de salida de alto caudal de 1/2" F
- Disyuntor
- Válvula de retención, válvula de seguridad, válvula de drenaje
- Pies antivibración

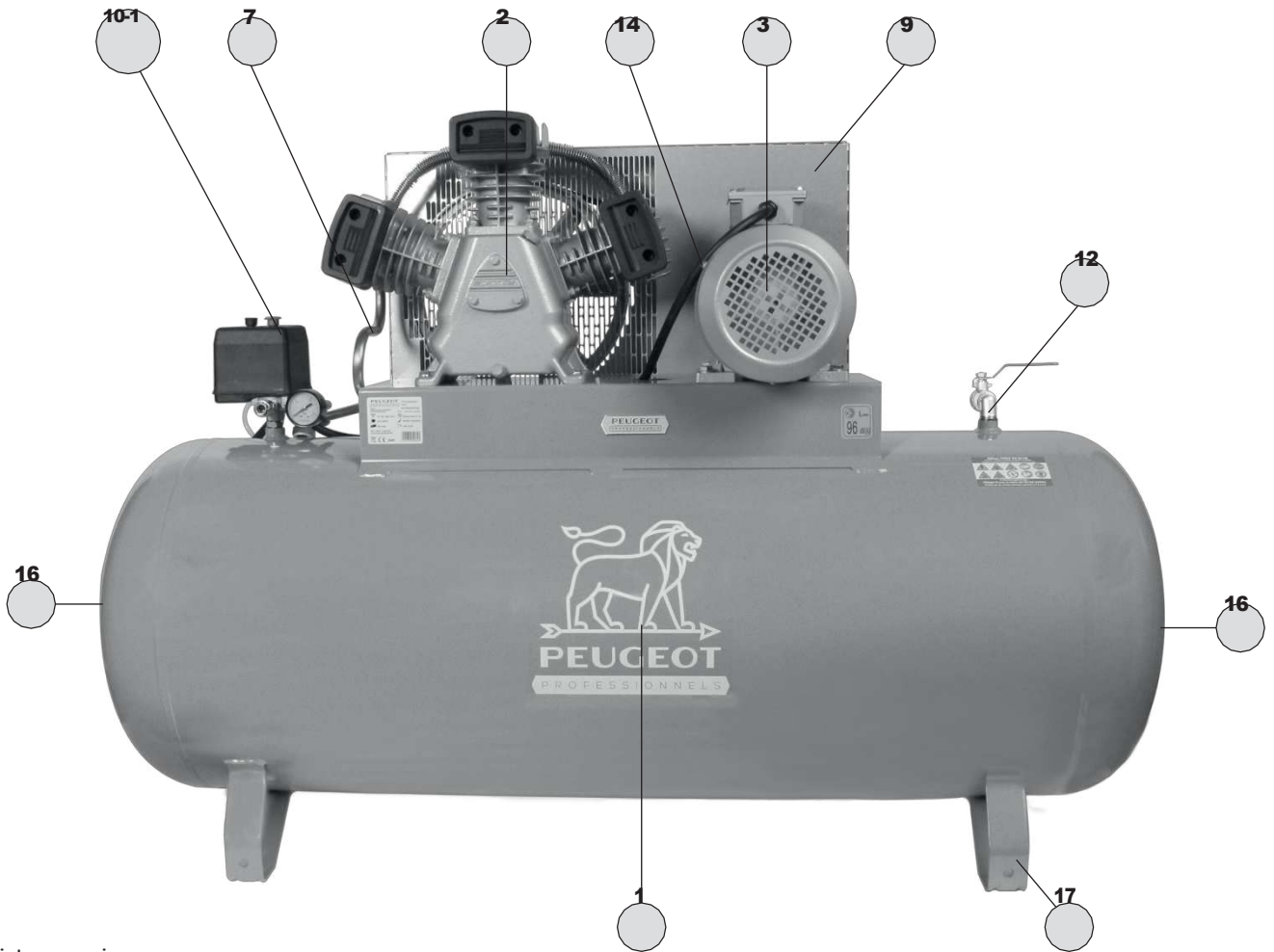
Acaba de adquirir un compresor de aire Peugeot Outils Professionnels y le agradecemos su confianza.

Para sacar el máximo partido a su compresor de forma segura, lea atentamente este manual antes de instalarlo, utilizarlo y realizar cualquier tarea de mantenimiento.

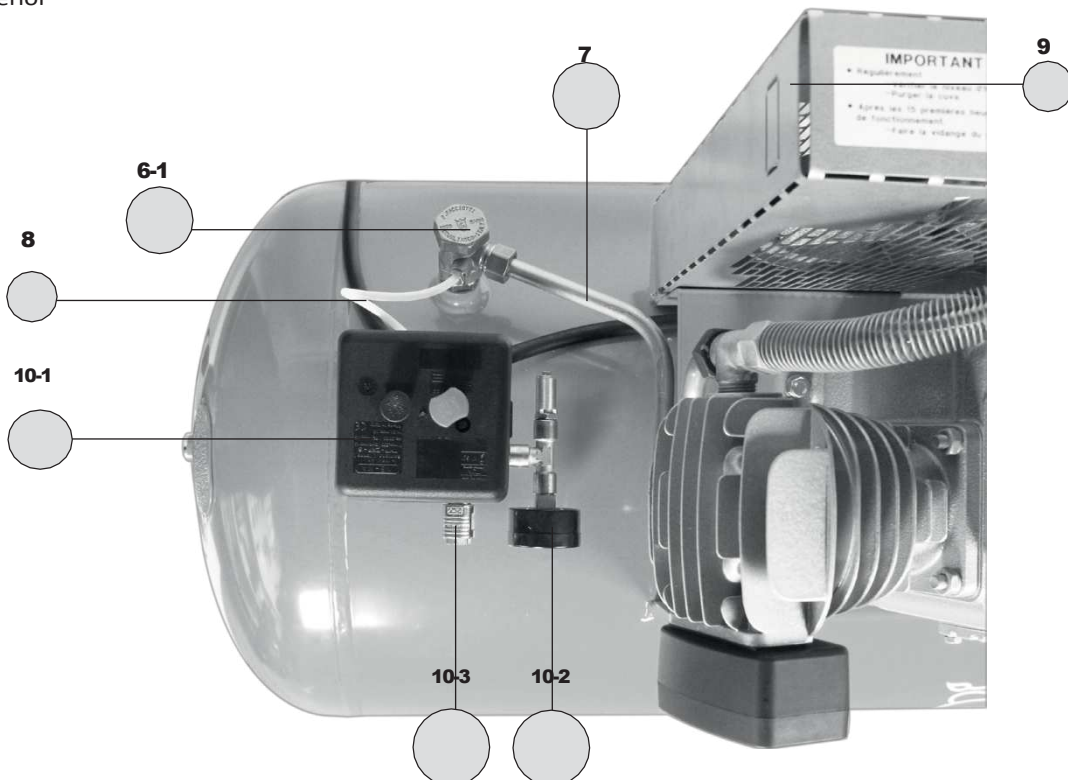
PCAP270WT35

Especificaciones:

Vista frontal



Vista superior



PCAP270WT35

Marcador	Designación	Cantidad	Referencia
1	Depósito depósito de 270 litros	1	Contáctenos
2	Grupo Grupo 35 W-3	1	27 134 019
3	Motor Motor 5,5 CV / 4 kW TRI	1	27 151 040
4	Polea de aluminio 1 A 130 x 28 (NR*)	1	27 210 052
5	Correa A 54 (NR*)	1	27 230 055
6	Válvula de retención Válvula antirretorno de 3/4	1	27 330 220
6-1	Tapón con válvula antirretorno de 3/4 (NR*)	1	27 330 502
6-2	Boquilla doble de 3/4 (NR*)	1	27 360 140
6-3			
7	Tubo de cobre recocido 12 x 14, longitud 0,53 m	1	26 631 030
8	Tubo de evacuación , longitud 0,25 m	1	28 632 120
9	Cubierta protectora galvanizada Cisterna monobloque de 270 litros	1	57 152 104
10	Lámpara de 35 W Interruptor del disyuntor	1	77 220 040 76 220 030
10-1	Manómetro 16 bar 1/4 Axial	1	26 320 520
10-2	Válvula de seguridad CE 10 bar 1/4 Rac 555 1/4	1	26 332 020
10-3	M	1	29 380 220
10-4	T 1/4 FFF	1	24 372 044
10-5			
11	Nipple 1/2 M - 1/4 M (NR*)	1	26 360 180
12	Grifo de salida de 1/2" M-F	1	28 350 040
13	Cable de alimentación 4 x 2,5 mm ² , longitud 2,80 m	1	76 244 480
14	Cable del motor	1	76 244 474
15	Válvula de drenaje de 3/8" M (NR*)	1	25 351 020
16	Tapa 1/2 M	2	27 373 020
17	Patines Gripsol 84 x 84	4	54 119 002

* NR: No representado.

DESCRIPCIÓN: Grupo 35 W

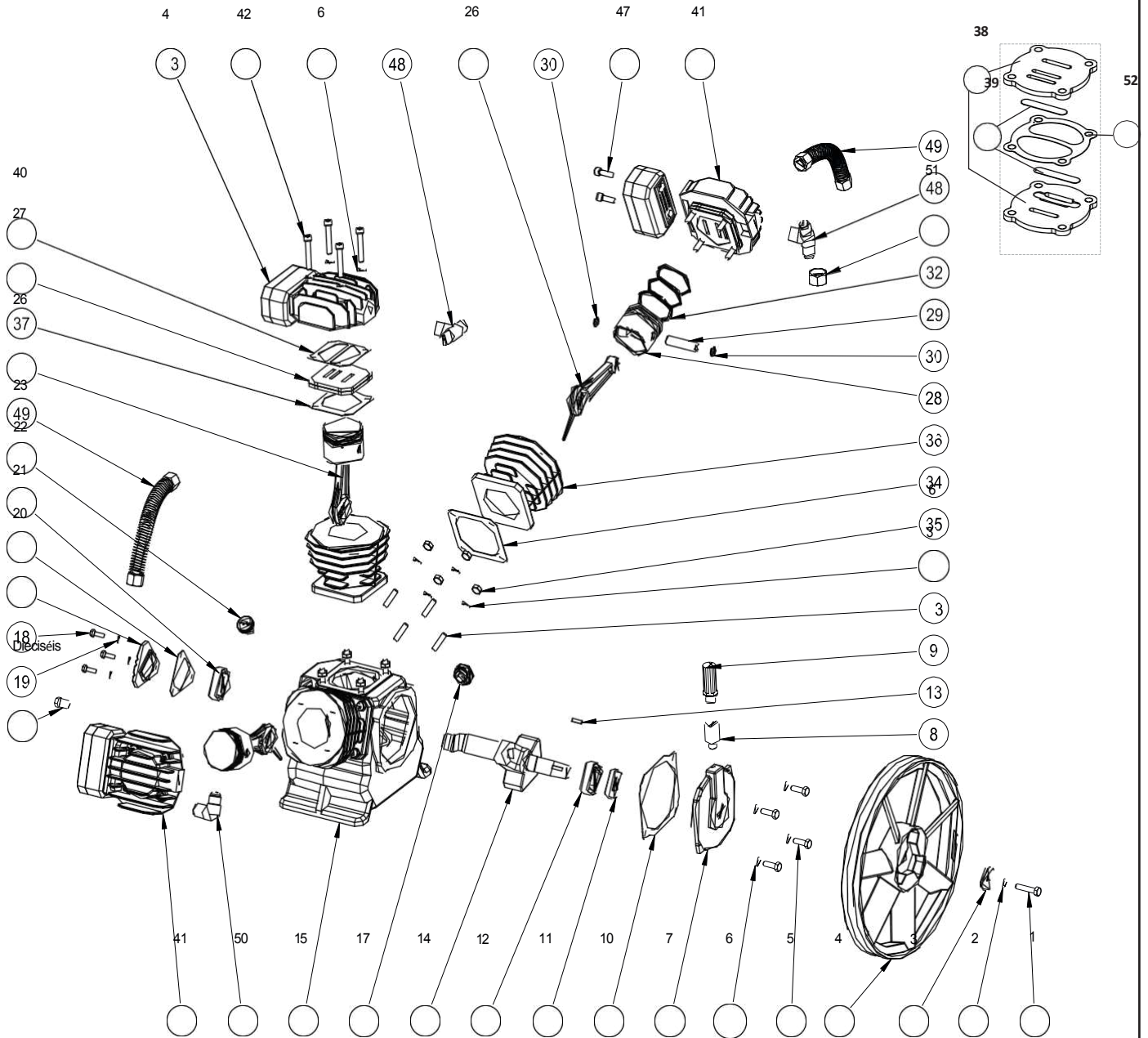
Diseño del motor:

Grupo de hierro fundido de tres cilindros tipo W, de una sola etapa, 35 W.

Componentes de larga duración:

- Válvulas de doble placa: válvulas de alto rendimiento
- Anillos de pistón de triple segmento
- Cilindros de hierro fundido
- Culatas de aluminio 3 filtros

de aire



CÓMO REALIZAR EL PEDIDO:

Indique la referencia exacta del conjunto y, a continuación, el número de pieza que desea pedir.

Ejemplo: para pedir la culata ref. 41
Culata 35W 41



Capacidad aproximada del cárter:
1,02 litros

Luz de advertencia del nivel de aceite



El nivel de aceite debe mantenerse visible cuando el vehículo está parado

Aceite recomendado: ISO VG 100

DESCRIPCIÓN: Conjunto 35 W

Marca	Designación	Cantidad	Referencia
1	Tornillo de fijación del volante	1	
2	Arandela de freno Ø 8	1	
3	Arandela plana del volante Ø 8 x 35	1	
4	Spinner	1	26 149 915
5	Tornillo M8x25 para fijación del frasco trasero	4	
6	Arandelas de freno Ø 8	28	
7	Frasco delantero	1	27 149 730
8	Reniflard riser	1	
9	Reniflard	1	26 149 214
10	Articulación del frasco delantero	1	27 148 180
11	Junta de espiga	1	26 148 580
12	Rodamiento delantero	1	26 149 542
13	Llave inglesa	1	
14	Cigüeñal	1	27 140 620
15	Carter	1	
16	Tapón de drenaje	1	26 149 210
17	Luz de advertencia del nivel de aceite	1	26 149 282
18	Tornillo de fijación de brida pequeña	3	
19	Arandela de freno	3	
20	Matraz triangular pequeño	1	26 149 610
21	Matraz pequeño con junta	1	
22	Rodamiento trasero de bolas	1	26 149 544
23	Tapón de llenado	1	26 149 242
26	Bielas	3	26 140 124
27	Placas de válvulas sin juntas de culata ni cilindro	3 x 2	
28	Pistón Ø 65 mm	3	26 143 122
29	Eje del pistón Ø 14,5	3	26 143 622
30	Pistón de eje de clip	3 x 2	
32	Juego de segmentos	3	26 144 122
33	Tornillo M8 x 35	3 x 4	
34	Junta del cárter del cilindro 3	3	Veintiséis millones, ciento cuarenta y ocho mil, doscientos ochenta
35	Tuerca M8	3 x 4	
36	Cilindro	3	26 149 780
37	Junta de culata	3	26 148 258
38	Placas de válvulas	3 x 2	26 141 186
39	Solapas	3 x 2	
40	Junta de culata	3	26 148 010
41	Culata de aluminio	3	26 149 308
42	Tornillo de fijación de la culata	3 x 4	
43	Filtro de aire completo	3	26 142 114
44	Elemento del filtro de aire	3	26 142 322
47	Tornillo de fijación del filtro M8x 25	3 x 2	
48	Pieza en T de salida de 180°	1	
48	Al radiador	1	26 149 884
49	Radiador completo	2	26 149 042
50	Codo de salida	1	26 149 810
51	Tuerca de salida Ø 14	1	25 330 302
52	Junta de aluminio entre las placas de la válvula	3	26 148 312
#	Placa de solapa completa 35 W	3	26 141 186
#	Juego de juntas 35 W	1	27 340 020

* NR: no representado.



INFORMACIÓN PRELIMINAR IMPORTANTE

La garantía legal y contractual de Peugeot Professional Tools está sujeta al estricto cumplimiento de este manual de usuario.



Antes de utilizar cualquier herramienta neumática, asegúrese de que su compresor tiene la potencia suficiente para el trabajo que va a realizar. El uso de herramientas cuyo consumo de aire supere el 50 % de la capacidad de producción de aire de su compresor provocaría un desgaste prematuro del compresor.

Cualquier equipo a presión, un compresor debe utilizarse con cuidado, siguiendo estrictamente todas las instrucciones de puesta en marcha, funcionamiento y mantenimiento, así como las directrices de seguridad y advertencias contenidas en este manual. Es esencial leer atentamente este manual **antes** del montaje y la instalación, el uso, el mantenimiento y en caso de averías menores. **Conserve este manual** para poder consultarlo en cualquier momento. Identificando a tiempo las situaciones potencialmente peligrosas y observando las instrucciones de seguridad adecuadas, se reduce considerablemente el riesgo de accidente.

Es esencial purgar con frecuencia el depósito, en particular, para limitar la corrosión del mismo, que podría debilitarlo. Este equipo está diseñado exclusivamente para la compresión de aire, y no **para ningún otro gas o fluido**. Nunca utilice el compresor de ninguna otra forma que no sea la específicamente recomendado, a menos que se haya asegurado previamente de que el uso previsto no será peligroso para usted ni para otras personas.



Está prohibido modificar el diseño del compresor o realizar cualquier trabajo en él que vaya más allá de las operaciones autorizadas en este manual. En tales casos, se requiere la intervención de los centros de servicio autorizados de Peugeot Outils Professionnels.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

Este producto debe reciclarse por separado del resto de residuos. Al final de la vida útil del dispositivo, llévalo a los centros autorizados de Eco-Systèmes (por ejemplo, un punto de recogida de residuos) para reciclar los materiales de los que está compuesto. Por lo tanto, es su responsabilidad reciclar estos residuos de aparatos electrónicos entregándolos en un punto de recogida designado para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos. La recogida selectiva y el reciclaje de los residuos de sus aparatos en el momento de su eliminación contribuyen a proteger los recursos naturales y garantizan un reciclaje que protege la salud humana y el medio ambiente. Para obtener más información sobre los puntos de reciclaje de los residuos de sus aparatos, póngase en contacto con el servicio de reciclaje de su ayuntamiento o con el distribuidor donde compró originalmente el producto.

Punto de recogida en www.quefairedemesdechets.fr



RECEPCIÓN - INSTALACIÓN

Instalación:

El compresor debe colocarse sobre un soporte estable para limitar las vibraciones y evitar el riesgo de caída: **evite una fijación rígida al suelo**, ya que impediría la dispersión de las vibraciones y podría causar daños. El compresor no dispone de un punto de anclaje para su elevación. El compresor debe despaletizarse utilizando eslingas colocadas debajo del depósito. Se suministran patines «gripsol» adecuados para compresores paletizados sin ruedas.

Fijo: coloque el compresor sobre un soporte o suelo plano y estable. El compresor debe colocarse al menos a 3 metros de distancia de la zona de trabajo para evitar, en particular, el riesgo de inhalar aire contaminado por salpicaduras (pintura, etc.).

Puesta en marcha:

Nuestros compresores se prueban individualmente en fábrica y salen de nuestros talleres con el depósito vacío. **Antes de la primera puesta en marcha** y de cualquier conexión eléctrica, purgue completamente el sistema despresurizando y vaciando el depósito.

Despresurización: asegúrese de que el compresor esté apagado y que el mando del presostato esté en la posición de apagado, o que el compresor esté desconectado de la red eléctrica.

El compresor descrito en este manual no está equipado de serie con un regulador de presión de salida (ni un regulador ni un drenaje del receptor).

Para despresurizar este compresor, conecte una manguera de conexión rápida de alto caudal y una boquilla de purga a su salida, y luego presione gradualmente el gatillo de la boquilla para liberar de forma segura el aire contenido en el depósito.

Si decide equipar su compresor con un regulador de presión, despresurícelo conectando una manguera y una pistola de aire comprimido al regulador y abriéndolo gradualmente.

Drenaje: Desatornille la válvula de drenaje situada debajo del depósito.

Recoja el condensado, evitando su dispersión en el medio ambiente. Asegúrese de que sea tratado, reciclado o eliminado por la autoridad competente. Vuelva a apretar firmemente la tuerca después de la operación.

Asegúrese siempre de que el depósito esté vacío antes de desenroscar la válvula de purga. Nunca intente desenroscarla si el depósito aún está bajo presión.

El flujo de aire a alta presión puede ser peligroso: nunca se coloque en la trayectoria del flujo. Nunca dirija el flujo hacia una persona o un animal.

Conecte siempre el compresor a una herramienta que consuma aire antes de utilizarlo para evitar cualquier liberación incontrolada de aire.

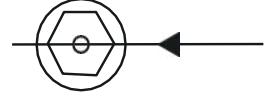




Nivel de aceite:

Compruebe el nivel de aceite. Si es insuficiente, rellene hasta la parte superior del indicador rojo y asegúrese de que el compresor esté instalado en posición horizontal para una lubricación adecuada.

Utilice aceite para compresores ISO VG 100.



Conexión eléctrica:

Atención: este aparato es eléctrico y funciona bajo tensión. Cualquier intervención en el sistema (presostato, disyuntor, motor y cable) debe realizarse **con la alimentación desconectada.**

Para desconectar la alimentación es necesario:

- 1) presionar el botón de arranque/parada del interruptor hacia abajo **y**
- 2) desenchufar el cable de alimentación (o abrir el interruptor aislante).

El compresor debe conectarse a una instalación con conexión a tierra y protección diferencial (contra cortocircuitos) lo más cerca posible de la toma del compresor para garantizar la eficacia de esta protección.

Asegúrese de que se cumplen estas condiciones y compruebe que el botón del contactor está completamente pulsado en la posición «off» antes de proceder a la conexión eléctrica.

Protección contra sobrecorriente:

Compresor trifásico:

Debido a la existencia de varias normas de instalación trifásica, los compresores trifásicos se suministran sin enchufe eléctrico.

Su compresor está equipado con un motor eléctrico y la protección adecuada contra sobrecorriente, con **ajustes de fábrica que no deben modificarse**, salvo en el caso de adaptar un compresor trifásico de 400 V a 230 V (véase más abajo).

Atención: no es posible utilizarlos en una instalación monofásica de 230 voltios.

El cable de alimentación tiene tres cables con corriente y un cable de tierra. Conecte estos cables a un enchufe macho adecuado para su tipo de instalación.

El conductor de tierra es amarillo y verde y debe conectarse al terminal de tierra de la toma de corriente.

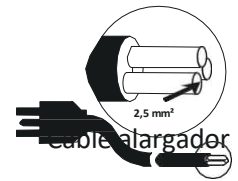
Para una refrigeración adecuada, el volante del compresor debe girar en la dirección indicada por la flecha en la carcasa protectora. Para invertir el sentido de giro (si resulta incorrecto), intercambie dos de los tres cables de fase en la toma de corriente.

Precaución: se debe sustituir la protección eléctrica (véase la nota explicativa mencionada anteriormente). Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

Cable - Alargador:

Mantenga el cable alejado del paso de personas o de aplastamientos, lejos de fuentes de calor o superficies que superen los 70 °C, y lejos de superficies afiladas. Límpiolo a fondo si entra en contacto con grasa o aceite, ya que estos pueden alterar las propiedades de la funda. Asegúrese de que el cable no quede en un entorno ácido o corrosivo (por ejemplo, excrementos de animales).

Si es necesario utilizar un cable alargador (de menos de 20 m de longitud), utilice únicamente cables eléctricos normalizados con una sección transversal suficiente para evitar el sobrecalentamiento o la caída de tensión en el cable alargador. Para seleccionar correctamente la sección transversal del cable, consulte la tabla siguiente.



Potencia del motor	Sección trifásica
2,2 kW/3 CV	2,5 mm²
3 kW/4 CV	2,5 mm²
4 kW/5,5 CV	2,5 mm²
5,5 kW/7,5 CV	2,5 mm²
7,5 kW/10 CV	2,5 mm²
9 kW/12 CV	6 mm²

Desenrolle siempre completamente el cable alargador. Como regla general, es mejor disponer de una manguera de aire comprimido más larga (25 o 50 m) que una instalación basada en cables alargadores eléctricos.

Apague siempre el compresor con el interruptor (presionándolo hacia abajo) y solo entonces desenchúfelo, teniendo cuidado de no tirar del cable bruscamente.

Conexiones neumáticas:

Utilice siempre mangueras de aire comprimido o mangueras flexibles con presiones nominales adecuadas para el compresor (al menos un 50 % superiores a la presión máxima del compresor).

Nunca utilice el compresor sin conectarlo a una herramienta o al sistema previsto para evitar una liberación incontrolada de aire.



FUNCIONAMIENTO

- Nunca utilice el compresor para fines distintos a los especificados por su distribuidor en el momento de la compra. Algunas aplicaciones específicas pueden requerir el cumplimiento de normas que es su responsabilidad conocer y respetar (inflado, lavado con detergentes, pintura, etc.). En particular, no utilice el compresor con ningún otro fluido que no sea aire comprimido.
- Independientemente del tipo de compresor que se utilice, el aire expulsado no puede ser completamente puro. Si su sistema y/o su aplicación requieren un mayor grado de pureza, asegúrese de instalar los dispositivos de filtrado adecuados, disponibles en su distribuidor. En particular, el aire comprimido El producto de este dispositivo no es adecuado para uso médico, alimentario o respiratorio.
- Nunca dirija el chorro hacia una persona o un animal. No permita que el compresor sea utilizado por personas que no hayan recibido formación sobre el uso del compresor Peugeot Outils Professionnels, especialmente niños. Manténgalos alejados de la zona de trabajo mientras se trabaja con el compresor.
- No utilice el compresor con los pies descalzos y/o mojados, ni con las manos mojadas.
- Nunca utilice el compresor sin la cubierta protectora de la correa del volante debidamente fijada y sin las cubiertas protectoras del presostato o del interruptor automático cerradas.

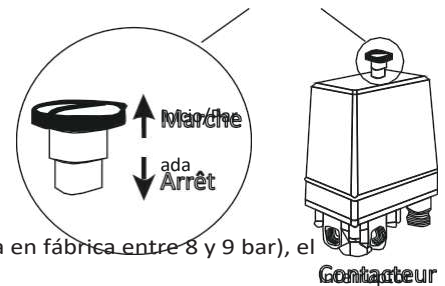
Arranque - Parada:

Para poner en marcha el compresor, enchufe el cable de alimentación (o cierre el interruptor aislante) y, a continuación, pulse el botón de encendido/apagado del interruptor de presión (o del interruptor del disyuntor).

Cuando el compresor arranca, el tanque se llena de aire.

progresivamente y la presión aumenta. Cuando alcanza una presión de parada (ajustada en fábrica entre 8 y 9 bar), el presostato detiene automáticamente el compresor.

Cuando se extrae aire, la presión en el depósito desciende hasta la presión de reinicio (ajustada de fábrica entre 5 y 6 bar). Una vez alcanzada, el presostato ordena automáticamente al compresor que se reinicie.



Para detener el compresor (en cualquier momento), pulse el botón de arranque/parada del presostato. En caso de corte de corriente o parada prolongada, asegúrese de que el cable de alimentación esté desenchufado (o que el interruptor aislante esté abierto).

Cualquier intervención en el compresor requiere desenchufar el cable de alimentación (o abrir el interruptor aislante). Coloque el contactor en la posición de apagado y desenchufe el cable de alimentación:

- para protegerlo contra sobretensiones en caso de caída de rayos.
- si desea evitar reinicios no deseados unas horas más tarde, cuando la presión del depósito haya bajado...
- en caso de inactividad prolongada.

Puesta en marcha inicial y rodaje:

Las unidades se someten a pruebas y a un periodo de rodaje previo en fábrica.

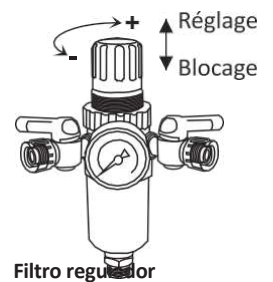
El compresor continúa su periodo de rodaje durante aproximadamente 15 horas de funcionamiento, sin ninguna intervención específica por parte del usuario.

Drene y sustituya por aceite nuevo.

Adaptación a la herramienta: ajuste de la presión de trabajo:

El compresor se suministra de serie sin dispositivo regulador de presión. Sin embargo, para utilizar un accesorio, se necesita una presión de trabajo constante (tal y como se indica en el manual de instrucciones de la herramienta).

Puede ajustar la presión de salida del compresor utilizando un purificador-regulador opcional o un colector vertical con un regulador con filtro (ref. 315.900).



Desbloquee el mando del regulador tirando de él hacia arriba y, a continuación, gírelo en sentido horario para aumentar la presión y en sentido antihorario para disminuirla. Compruebe la presión en el manómetro. Cuando se alcance la presión deseada, bloquee el mando empujándolo hacia abajo; esto evita que las vibraciones lo desajusten.

Nota: Asegúrese de que la presión de ajuste del regulador sea siempre inferior a la presión de reinicio del contactor del presostato. De lo contrario, no se alcanzará la presión deseada.

No utilice una herramienta cuyo consumo de aire supere en más de un 50 % la potencia máxima del compresor. Si lo hace, provocará un desgaste prematuro del compresor.

Nota: Si el compresor no viene instalado de serie, tiene la opción de añadir uno.

Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.



Precauciones contra el ruido:

El compresor es un dispositivo ruidoso. Utilice protección auditiva para evitar daños en el oído. La potencia acústica de este aparato se indica en la página 3. Es su responsabilidad cumplir con los niveles de ruido permitidos en el punto de uso del compresor.



Precauciones para los ojos:

Las proyecciones de aire y partículas pueden ser peligrosas para los ojos. El uso de gafas protectoras es esencial para un funcionamiento seguro. Nunca apunte con herramientas, mangueras, etc. hacia el cuerpo humano o cualquier animal.



Peligro de quemaduras:

Ciertas partes del compresor, en particular los cilindros, las aletas de refrigeración, el tubo de descarga, su extensión de cobre y la válvula de retención, pueden alcanzar temperaturas que, en contacto con la piel, pueden provocar quemaduras. Tenga cuidado de no tocarlas hasta que se hayan enfriado lo suficiente. No deje materiales inflamables ni tejidos de nailon cerca o en contacto con el compresor.

MANTENIMIENTO

Atención: El cumplimiento estricto de los procedimientos de mantenimiento mantendrá su compresor en buen estado de funcionamiento. Un mantenimiento adecuado también es esencial para la seguridad, en particular la purga regular y frecuente del depósito.

Por su seguridad, cualquier movimiento del compresor o cualquier operación de mantenimiento debe realizarse con la unidad apagada, sin ninguna fuente de alimentación y con el depósito vacío. El compresor debe moverse sobre sus ruedas utilizando el asa designada.



Drenaje del depósito:

La condensación en el depósito es inherente al funcionamiento normal del compresor. **Por lo tanto, es esencial purgar el depósito con la mayor frecuencia posible y, como mínimo, una vez a la semana para evitar la corrosión.** En caso de corrosión grave, el depósito podría agrietarse bajo presión y poner en peligro a las personas y los bienes. La purga se realiza despresurizando el depósito y drenando cualquier condensado presente.

Siga estrictamente las instrucciones de despresurización y drenaje descritas en la página 9 (instalación).

Periódicamente, después de purgar y antes de volver a apretar la tuerca, **compruebe que el sistema de purga funciona correctamente:** ponga en marcha el compresor y asegúrese de que el aire sale correctamente por el tornillo de purga (tuerca). A continuación, apague la unidad y cierre el tornillo antes de volver a presurizar el compresor.

Su depósito cumple con la normativa vigente. No realice nunca ningún tipo de trabajo en él (soldadura, etc.). Si el depósito sufre un golpe, haga que un profesional compruebe su estado.



De acuerdo con la normativa francesa vigente, el depósito del compresor debe ser inspeccionado por un organismo de control (APAVE, Véritas, etc.) como máximo cada 4 años, y recalificado (prueba de resistencia a la presión) por dicho organismo cada 10 años.

Tratamiento de condensados: no verter al medio ambiente los condensados formados a partir del agua y el aceite. Deben ser recogidos por una instalación de tratamiento.

Drenaje:

- Se recomienda encarecidamente comprobar el nivel de aceite con regularidad.
- Utilice aceite para compresores ISO VG 100. No llene el depósito por encima del nivel rojo: esto provocaría un suministro excesivo de aceite al sistema.
- Realice el primer cambio de aceite tan pronto como finalice el período de rodaje (15 horas de funcionamiento).
- A continuación, vacíe y enjuague el cárter cada año o cada 150 horas de funcionamiento.
- El uso intensivo del compresor puede provocar un consumo excesivo de aceite; en este caso, compruebe el nivel de aceite con regularidad. Se recomienda evitar mezclar aceites.



Para vaciar la unidad

Con una llave plana, desenrosque y retire el tapón de drenaje situado en la parte inferior del cárter. Incline el compresor hacia delante y deje que se drene el aceite usado.

Una vez que se haya drenado el aceite usado del cárter, compruebe el estado de la junta del tapón de drenaje y vuelva a colocar el tapón (apriételo bien).

Para conocer la cantidad de aceite necesaria para el cárter, consulte el diagrama detallado del conjunto.

Desatornille el tapón de llenado, vierta el aceite lentamente y ajuste la cantidad hasta alcanzar el nivel correcto de aceite en el centro del indicador.

Vuelva a colocar el tapón de llenado.

Filtros de aire:

Un filtro obstruido reduce el rendimiento del dispositivo. Limpie el cartucho del filtro de aire con frecuencia utilizando un soplador (sople siempre de dentro hacia fuera), al menos cada 50 horas.

No utilice productos inflamables para la limpieza. Si está demasiado sucio, sustituya el filtro.

Válvula de seguridad:

No toque la válvula de seguridad. No se debe alterar su ajuste ni su funcionamiento. Asegúrese de que funciona correctamente de acuerdo con las instrucciones específicas suministradas con el compresor.

Válvulas:

Los problemas de funcionamiento del compresor suelen deberse a partículas que bloquean las válvulas de retención de las «placas de válvulas» situadas en la cabeza del compresor y/o la válvula antirretorno montada en el depósito. Estas válvulas son fácilmente accesibles y una simple limpieza garantizará el correcto funcionamiento del compresor. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.



La válvula antirretorno debe desmontarse con el depósito vacío.

Riesgos relacionados con las heladas:

Si el compresor ha estado expuesto a heladas, guárdelo durante un tiempo en un lugar templado o caliente las tuberías para derretir el hielo que pueda haberse formado por la condensación del agua. Vacíe el depósito cada noche y vuelva a ponerlo en marcha por la mañana con el depósito vacío.

POSIBLES CAUSAS DE MAL FUNCIONAMIENTO

El compresor no arranca:

- El depósito está lleno.
- El interruptor pulsador no está en la posición «on» y/o el compresor no está enchufado.
- Tensión demasiado baja en los terminales del motor: cable alargador demasiado largo o tensión de red insuficiente.
- El interruptor térmico está ajustado a un valor demasiado bajo: consulte a Peugeot Outils Professionnels para su reparación.

La unidad emite un zumbido pero no arranca:

El voltaje de la red eléctrica es demasiado bajo.

- Compresor trifásico: la unidad se alimenta con dos fases en lugar de tres. Compruebe si los circuitos de alimentación eléctrica son adecuados: póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Peugeot Professional Tools.

Caudal insuficiente:

Todas las intervenciones siguientes suponen que el trabajo se realiza fuera de la red, con la unidad fría y el depósito vacío.

- Fuga en la tubería que conecta la unidad al depósito: afloje las tuercas de la tubería sin retirar la tubería, vuelva a colocar la tubería y apriete las tuercas correctamente.
- Correa floja o deslizante: después de apagar el compresor, retire la cubierta que protege la correa y la polea, quite la correa, desatornille el motor de su placa base, aleje el motor del conjunto unos milímetros, vuelva a apretar el motor en su placa base y vuelva a instalar la correa. Asegúrese de que la cubierta protectora esté correctamente colocada antes de volver a poner en marcha el aparato.
- Filtro obstruido: límpielo con aire comprimido o sustitúyalo.
- Válvulas del cabezal del compresor atascadas o desgastadas: desmonte el cabezal (culata + placa de válvulas) y limpie o sustituya las válvulas.

Atención: cualquier desmontaje del cabezal requiere la sustitución de las juntas.

- Fuga persistente en el interruptor cuando el compresor se detiene: la válvula de control está dañada: limpie o sustituya el disco de goma especial después de desenroscar el cabezal de la válvula de control.

Precaución: ¡Apague siempre el compresor y vacíe el depósito antes de proceder para evitar accidentes!



Hay fugas de aceite:

- Segmentos desgastados o dañados. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Peugeot Professional Tools.
- Cilindro dañado. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Peugeot Professional Tools.
- En las culatas: sustituya las juntas de culata siguiendo el procedimiento.

Conjunto del compresor atascado:

- Cojinetes de biela dañados: póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Peugeot Professional Tools.
- Cilindro y anillos de pistón dañados: póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Peugeot Professional Tools.
- Biela atascada en el cigüeñal: póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Peugeot Professional Tools.
- Los cilindros y segmentos dañados, así como una biela gripada, suelen ser el resultado de una falta de aceite.

Exceso de agua en el aire expulsado:

Esta condensación es normal y se debe a la expansión del aire comprimido. Si su aplicación requiere la expulsión de aire especialmente seco, le recomendamos que adquiera un secador de aire (póngase en contacto con su distribuidor).



Precaución: cualquier otra operación requiere la intervención de los centros de servicio autorizados de Peugeot Outils Professionnels. Cualquier intervención realizada fuera de este marco y sin piezas nuevas de Peugeot Outils Professionnels invalidará la garantía del producto.

Cuando su compresor dispara el disyuntor:

- Apague el compresor con el interruptor de control.
- Deje que se enfríe antes de volver a ponerlo en marcha.
- Después de unos minutos, pulse el botón de reinicio del disyuntor situado en la carcasa del interruptor.
- A continuación, vuelva a poner en marcha el compresor con el interruptor. Si se dispara varias veces seguidas, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

Si utiliza un cable alargador, asegúrese de que la sección transversal del cable sea adecuada. Cable alargador

recomendado: 4 x 2,5 mm², longitud máxima 20 m.



Garantía

En caso de reclamación de garantía, la máquina debe ser reparada exclusivamente por un servicio posventa autorizado. La garantía de la máquina es válida durante 2 años a partir de la fecha de compra por parte del usuario. Este producto se beneficia de una extensión de garantía adicional de 2 años, siempre que el usuario registre el producto en el sitio web de PEUGEOT OUTILS PROFESSIONNELS (www.peugeot.outils-pro.com) en un plazo de 30 días a partir de la fecha de compra. Esta extensión de garantía está sujeta a las mismas condiciones que la garantía original.

Los accesorios y consumibles no están cubiertos por la garantía.

Es importante conservar el recibo, que sirve como documento de garantía.

La garantía se limita a la reparación o sustitución gratuita de las piezas defectuosas, tras una evaluación por parte del fabricante.

Para cualquier solicitud de información o piezas de repuesto relacionadas con la máquina, es imprescindible proporcionar la información exacta que figura en la placa de características.

La garantía no cubre los daños causados por el usuario o por un reparador no autorizado por Tivoly.

Enlace a las condiciones generales de garantía





CE DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD «ORIGINAL»

El abajo firmante (fabricante/importador):

TIVOLY
266 ROUTE PORTES DE TARENTEISE 73790 TOURS-EN-SAVOIE

Declara que la siguiente máquina nueva:

Denominación: COMPRESOR DE PISTÓN Marca: PEUGEOT
OUTILS PROFESSIONNELS Modelo: PCAP270WT35
Referencia: PPC00100003 Número de serie:

Cumple con la legislación armonizada aplicable:

NF EN ISO 12100 Seguridad de las máquinas. Principios generales de diseño. Evaluación y reducción de riesgos (noviembre de 2010),
NF EN 1012-1 Bombas de vacío y compresores: Requisitos de seguridad (diciembre de 2010).

Cumple con los requisitos esenciales de seguridad que le son aplicables:

Directiva sobre máquinas (2006/42/CE),
Directiva sobre baja tensión (2014/35/UE)
Directiva sobre recipientes a presión simples (2014/29/UE), Directiva sobre compatibilidad electromagnética (2014/30/UE), Directiva sobre acústica exterior (2000/14/CE),
Directiva de diseño ecológico 640/2009, ROHS2
2011/65/UE

Fabricado en TOURS-EN-SAVOIE
6 de junio de 2025

Stéphane Le Mounier
Director general

	TIVOLY - Domicilio social: 266 ROUTE PORTES DE TARANTAISE, 73790 TOURS-EN-SAVOIE	SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO Tel. +33(0)4 79 89 59 00
	En su constante esfuerzo por mejorar la calidad de sus productos, TIVOLY se reserva el derecho de modificar sus características. La información, las fotos, las vistas detalladas y los diagramas contenidos en este documento no son contractualmente vinculantes.	Edición de abril de 2026