



Consigue 2 años de
garantía gratis



COMPRESOR DE PISTÓN PCAP 50 VM 20

EN BUENAS MANOS
DE INSTRUCCIONES ORIGINAL

GB / SP / DE / PT





¿QUIÉNES SOMOS?

Peugeot Outils Professionnels nació de varias evidencias.

La de reunir el saber hacer de Peugeot, que domina el arte del corte desde 1810, y la experiencia de Tivoly, trabajador del metal desde 1917, con el fin de crear una amplia gama de máquinas y herramientas destinadas a los profesionales de la construcción y el mantenimiento.

También es la evidencia de querer estar al servicio de los artesanos y las pequeñas empresas animadas por fuertes valores familiares y patrimoniales.

Para estos profesionales, Peugeot Outils Professionnels ofrece máquinas y herramientas diseñadas específicamente para sus necesidades. Herramientas fiables, duraderas y reparables en Francia y en los países con acuerdo de distribución, por socios industriales y familiares de proximidad.

Material de confianza, con una garantía más larga, con una logística y un

servicio posventa francés. La seguridad de dirigirse a las personas que han montado estas herramientas y conocen a la perfección cada una de las piezas que las componen.

Desde trabajos excepcionales hasta obras cotidianas, estas herramientas están diseñadas para resistir las condiciones más exigentes y durar en el tiempo.

Peugeot Outils Professionnels nace de una evidencia: que nuestras herramientas están en buenas manos. Las manos de quienes trabajan en la sombra y dan lo mejor de sí mismos para satisfacer a sus clientes.

Desde 1810, muchas cosas han cambiado, pero las manos siguen siendo las mismas. Manos de apasionados, artesanos, técnicos e instaladores dedicados, trabajadores orgullosos de sí mismos y de sus logros.

Peugeot Outils Professionnels, herramientas en buenas manos.

GRACIAS POR SU COMPRA.

Estamos encantados de que haya elegido Peugeot Outils Professional. Cada uno de ellos ha sido diseñado para ofrecerle una experiencia excepcional, y esperamos que lo disfrute utilizarlo tanto como nosotros hemos disfrutado al crearlo para usted.

Su confianza es esencial para nosotros, y estamos encantados de acompañarle en cada etapa de su experiencia con la marca Peugeot Outils Professionnels.

**Su compra se beneficia de una garantía.
2 años, ampliable a 2 años más.**

**. Para beneficiarse, regístrese en
www.peugeot-outils-pro.com**

Si tiene alguna pregunta o necesita ayuda, nuestro equipo está a su disposición para ofrecerle el mejor servicio posible.

Para cualquier contacto con nuestro servicio posventa, marque el número
+ 33(O) 4. 79. B9. 59. 0 0

Gracias por elegir Peugeot Outils Professionnels. Su satisfacción es nuestra prioridad.
es nuestra prioridad.



COMPRESOR DE AIRE GRUPO BICILÍNDRICO EN V MONOETAPA SIN ACEITE



PCAP50MV20

Ref.: PPC00100009

Equipamiento:

- Rampa de válvulas con
- 2 salidas con racores rápidos, 1 de ellas regulada.
- Manómetro de presión 0-12 bares.
- Manómetro de presión regulada 0-12 bares.
- Contactor manométrico.
- Válvula de ayuda al arranque
- Manómetro de 16 bares
- Válvula antirretorno, válvula de seguridad, válvula de purga
- Tuberías de cobre
- Ruedas macizas Ø 175 mm

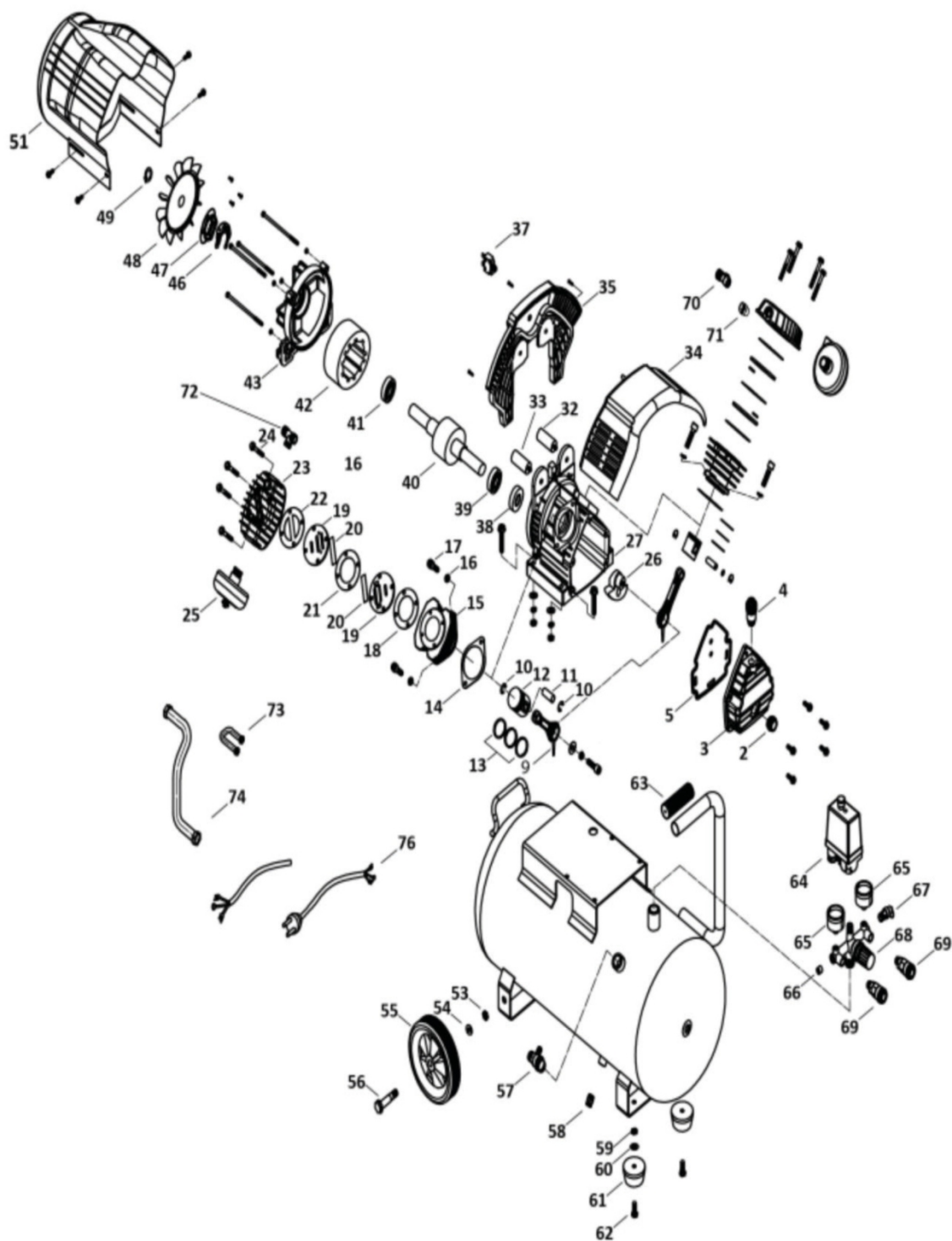
Características:

Caudal aspirado	20 m ³ /h, es decir, 335 l/min
Caudal restituido	12,3 m ³ /h, es decir, 205 l/min
Motor	3 CV monofásico
Depósito	50 litros
Presión	8 bares máx.
Dimensiones en cm	70 x 43 x 64
Peso	38,8 kg
Nivel sonoro	97 dB (A)

Acaba de adquirir un compresor de aire Peugeot Outils Professionnels y le agradecemos su confianza.

Para sacar el máximo partido a su compresor de forma segura, lea atentamente este manual antes de instalarlo, utilizarlo y realizar cualquier tarea de mantenimiento.

Vue éclatée du compresseur



<i>Repère</i>	<i>Désignation</i>	<i>Quantité</i>	<i>Référence</i>
2	Voyant niveau d'huile	1	25150800
3	Flasque avant	1	25150801
4	Bouchon de remplissage/reniflard	4	25150802
5	Joint flasque avant	1	25150803
9 à 13	Ensemble bielle + Piston + Segments	1	25150804
14	Joint Carter / Cylindre	2	25150805
15	Cylindre	2	25150806
16	Rondelle vis cylindre	4	
17	Vis cylindre	4	
18	Joint Cylindre / Plaque-clapet	2	25150528
18-19x2- 20x2- 21x2-22	Plaque-clapet	2	25150571
21	Joint intermédiaire	2	25150532
22	Joint plaque clapet / culasse	2	25150534
23	Culasse	2	25150538
24	Vis culasse	8	
25	Filtre à air	2	26142112
26	Vilebrequin	1	25150807
27	Carter groupe	1	25150808
32	Condensateur 40 uF	1	25150810
33	Condensateur 200 uF	1	25150811
34	Couvercle I	1	25150812
35	Couvercle II	1	25150813
37	Disjoncteur	1	25150814
38	Joint spi	1	25150815
39	Roulement	1	25150816
40	Rotor moteur	1	25150817
41	Roulement	1	

<i>Repère</i>	<i>Désignation</i>	<i>Quantité</i>	<i>Référence</i>
42	Stator moteur	1	25150818
43	Flasque arrière moteur	1	25150819
46	Disque centrifuge	1	25150820
47	Interrupteur centrifuge	1	25150821
48	Ventilateur	1	25150822
49	Circlips ventilateur	1	25150823
50	Vis couvercle III	4	
51	Couvercle III (Carénage)	1	25150824
53 à 56	Roue Ø 175 mm + axe + visserie	2	24220330
57	Clapet anti-retour	1	25150718
58	Robinet de purge	1	25160342
59 à 62	Patin + visserie	2	25150558
63	Poignée caoutchouc	1	25150560
64	Contacteur manométrique monophasé 1 sortie	1	25150722
65	Manomètre 0-12 bars - Ø 40	2	25150723
66	Bouchon de remplissage/reniflard	1	
67	Soupape de sécurité 8 bars - CE	1	25150569
68	Rampe détendeur 7 voies	1	25150724
69	Raccord Rapide 1/4" M	2	29380220
70	Coude sortie groupe	1	25150826
71	Soupape d'aide au démarrage	1	25150751
72	Té sortie groupe	1	25150825
73	Tuyau connexion culasse	1	25150826

Diseño del grupo:

Grupo bicilíndrico en V, de una sola etapa,

Componentes de larga duración:

- Placa de válvula doble: válvulas de alto rendimiento
- Triple segmentación
- Cilindros de fundición
- Culatas de aluminio

Filtros de aire con bajas pérdidas de carga: 1 filtro por cilindro

CÓMO REALIZAR UN PEDIDO:

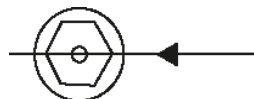
Indique la referencia exacta del compresor y el número de referencia de la pieza que desea pedir.

Ejemplo: para pedir la culata ref. 27 Culata
PCAP50MV20 27



Capacidad aproximada del
cárter: 0,35 litros

Indicador de nivel de aceite



Nivel de aceite
que debe
respetarse,
visible en
parado

Aceite recomendado ISO VG 100



INFORMACIÓN PRELIMINAR IMPORTANTE

La garantía legal y contractual de los productos Peugeot Outils Professionnels está supeditada al estricto cumplimiento de este manual de uso.



Antes de utilizar cualquier herramienta neumática, asegúrese de que su compresor sea lo suficientemente potente para el trabajo que va a realizar. El uso de herramientas cuyo consumo de aire supere el 50 % de la capacidad de producción de aire de su compresor provocaría un desgaste prematuro de este último.

Al igual que cualquier equipo a presión, un compresor debe utilizarse con precaución, siguiendo estrictamente todas las instrucciones de puesta en marcha, funcionamiento y mantenimiento, así como las consignas de seguridad y las advertencias contenidas en este manual. Es imprescindible leer atentamente este manual antes del montaje y la instalación, el uso, el mantenimiento y en caso de intervención por averías leves. Conserve este manual en un lugar seguro para poder consultarlo en cualquier momento. Si se identifican a tiempo las situaciones potencialmente peligrosas y se respetan las instrucciones de seguridad adecuadas, se reducirá considerablemente el riesgo de accidentes.

Es necesario purgar con frecuencia el depósito del compresor de aire, en particular, para limitar la corrosión de este depósito, que podría debilitarlo.

Este equipo está diseñado exclusivamente para comprimir aire, y ningún otro gas o fluido. No utilice nunca el compresor de otra forma que no sea la recomendada específicamente, a menos que se haya asegurado previamente de que el uso previsto no será peligroso ni para usted ni para otras personas.



Está prohibido modificar el diseño del compresor o intervenir en él más allá de las operaciones autorizadas en este manual. En estos casos, es necesaria la intervención de los centros de servicio posventa autorizados. Peugeot Outils Professionnels.



Este producto debe reciclarse por separado del resto de residuos. Al final de la vida útil del aparato, llévalo a los centros autorizados Eco-Systèmes (puntos limpios, etc.) para reciclar los materiales que lo componen. Por lo tanto, es su responsabilidad reciclar este residuo de equipo electrónico entregándolo en un punto de recogida designado para el reciclaje de equipos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclaje por separado de sus residuos de aparatos al desecharlos permite proteger los recursos naturales y garantizar el reciclaje de forma que se proteja la salud de las personas y el medio ambiente. Para obtener más información sobre los puntos de reciclaje de sus residuos de aparatos, póngase en contacto con el servicio de reciclaje de su ayuntamiento o con el vendedor donde compró el producto en primer lugar.

Punto de recogida en www.quefairedemesdechets.fr

RECEPCIÓN - INSTALACIÓN

Entorno del compresor:

El compresor debe utilizarse en un ambiente limpio (sin polvo) y bien ventilado, lejos de entornos ácidos y sin gases inflamables. Debe protegerse del agua (lluvia, chorros de agua, etc.). La temperatura ambiente de funcionamiento debe estar comprendida entre 0 y 35 °C. El grado de humedad debe ser inferior al 75 %. Mantenga el compresor en posición horizontal, en un lugar ventilado que facilite la aspiración del aire a comprimir, y a una distancia mínima de 50 cm de una pared.

Instalación:

El compresor debe colocarse sobre un soporte estable para limitar las vibraciones y evitar el riesgo de caídas: evite una fijación rígida al suelo, ya que impediría la dispersión de las vibraciones y podría provocar roturas.

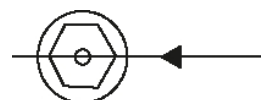
El compresor «móvil» (con ruedas), entregado en un palé específico para el transporte o en una caja de cartón, deberá desembalarse (y/o despaletizarse) y montarse con sus ruedas (y sus patines, si se suministran).

El compresor debe colocarse a una distancia mínima de 3 metros de la zona de trabajo para evitar, en particular, el riesgo de aspiración del aire procedente de las proyecciones (polvo, etc.).

Nivel de aceite:

Compruebe el nivel de aceite. Si es insuficiente, rellene hasta la parte superior de la mirilla roja y asegúrese de que el compresor esté instalado en posición horizontal para una lubricación adecuada.

Utilizar aceite para compresores. ISO VG 100



Conexión eléctrica:

Atención: este aparato es eléctrico y funciona con tensión. Cualquier intervención en el sistema (contactador manométrico, disyuntor, motor y cable) debe realizarse sin tensión.

Para desconectar la alimentación eléctrica, es necesario:

- 1) pulsar hacia abajo el botón de encendido/apagado del contactor y
- 2) desenchufar el cable de alimentación (o abrir el seccionador).

El compresor debe conectarse a una instalación que disponga de conexión a tierra

y una protección diferencial (contra cortocircuitos) lo más cerca posible de la toma del compresor para que esta protección sea eficaz.

Asegúrese de que se cumplen estas condiciones y compruebe que el botón del interruptor está completamente pulsado en la posición de apagado antes de proceder a la conexión eléctrica.

Protección contra sobrecargas:

Compresor monofásico:

Los compresores monofásicos se suministran con un enchufe eléctrico macho conforme a la normativa.

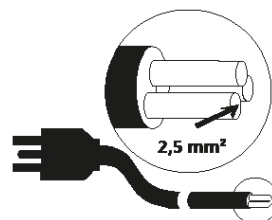
Su compresor está equipado con un motor eléctrico y protecciones adecuadas contra sobrecargas, con ajustes de fábrica que no deben modificarse. La alarma se puede desactivar pulsando el botón situado en la caja de contactos del motor.

Atención: no es posible hacerlos funcionar en una instalación de 400 V.

El cable eléctrico tiene dos hilos conductores para la red y uno para la toma de tierra. El hilo conductor de tierra es amarillo y verde y debe conectarse al terminal de tierra de la toma de corriente.

Cable - Alargador eléctrico:

Mantenga el cable alejado de cualquier riesgo de pisoteo o aplastamiento, lejos de fuentes de calor o superficies que superen los 70 °C, y lejos de superficies cortantes. Límpielo bien en caso de contacto con grasa o aceite, ya que pueden alterar las propiedades de la funda. Procure no dejar el cable en un entorno ácido o corrosivo (por ejemplo, excrementos de animales).



Rallonge

Si es necesario utilizar un alargador eléctrico (de menos de 20 m de longitud), util únicamente cables eléctricos normalizados y de una sección mínima de 2,5 mm² para evitar cualquier calentamiento o pérdida de tensión en la extensión. Para elegir correctamente la sección del cable, consulte la tabla adjunta

Potencia del motor	Sección monofásica
0,736 kW/1 CV	1,5 mm ²
1 kW/1,5 CV	1,5 mm ²
1,5 kW/2 CV	1,5 mm ²
2,2 kW/3 CV	2,5 mm ²
3 kW/4 CV	2,5 mm ²

Desenrolle siempre completamente el alargador. En general, es mejor disponer de un tubo de aire comprimido más largo (25 o 50 m) que una instalación basada en alargadores eléctricos. Apague siempre el compresor accionando el interruptor (empujándolo hacia abajo) y desconéctelo solo después, sin tirar bruscamente del cable.

Conexiones neumáticas:

Utilice siempre mangueras o tubos flexibles para aire comprimido con características de presión adecuadas a las del compresor (superiores en un 50 % a la presión máxima del compresor). Nunca utilice el compresor sin conectarlo a una herramienta o a su sistema de destino para evitar una expansión de aire incontrolada.



FUNCIONAMIENTO

- Nunca utilice el compresor para usos distintos a los especificados por su distribuidor en el momento de la compra.
Algunos usos específicos pueden requerir el cumplimiento de normas que usted debe conocer y respetar (inflado, lavado con detergentes, pintura, etc.). En particular, no utilice el compresor con ningún otro fluido que no sea aire comprimido.
- Independientemente del tipo de compresor utilizado, el aire expulsado no puede ser totalmente puro. Si su sistema y/o su uso requieren un grado de pureza superior, asegúrese de instalar los dispositivos de filtrado adecuados, disponibles en su distribuidor. En particular, el aire comprimido producido por este aparato no es adecuado para usos médicos, alimentarios ni respiratorios.
- Nunca dirija el chorro hacia una persona o un animal. No permita que personas que no estén familiarizadas con el uso del compresor Peugeot Outils Professionnels, en particular los niños, manipulen el compresor.
Manténgalos alejados de la zona de trabajo mientras se trabaja con el compresor.
- No utilice el compresor con los pies descalzos y/o mojados, ni con las manos mojadas.
- Nunca ponga en marcha el compresor sin la cubierta protectora del volante y la correa perfectamente fijada y sin las cubiertas protectoras del interruptor manométrico y del interruptor

disyuntor cerrado.

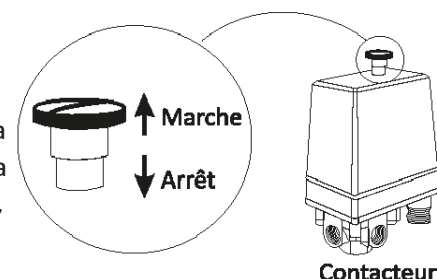
Marcha - Parada:

Para arrancar el compresor, enchufe el cable de alimentación (o cierre el seccionador) y tire hacia arriba del botón de marcha/parada del contactor manométrico.

Al arrancar el compresor, el depósito se llena de aire progresivamente y la presión aumenta. Cuando alcanza una presión de parada (ajustada de fábrica a 8 bares), el contactor manométrico detiene automáticamente el compresor.

Cuando se consume aire, la presión del depósito desciende hasta la presión de reinicio (ajustada de fábrica entre 5 y 6 bares). Cuando se alcanza esta presión, el contactor manométrico ordena automáticamente el reinicio del compresor.

Para detener el compresor (posible en cualquier momento), pulse hacia abajo el botón de encendido/apagado del contactor manométrico. Para desconectar la alimentación eléctrica o realizar una parada prolongada, asegúrese de desconectar el cable de alimentación (o abrir el seccionador).



Cualquier intervención en el compresor requiere desconectar el cable de alimentación (o abrir el seccionador). Ponga el interruptor en la posición de parada y desconecte el cable de alimentación:

- para protegerlo contra sobretensiones en caso de «tormenta eléctrica»
- si desea evitar reinicios intempestivos unas horas más tarde, cuando la presión del depósito haya bajado...
- en caso de inactividad prolongada.

Primeras puestas en marcha y rodaje:

Los grupos se someten a pruebas y a un periodo de rodaje previo en fábrica.

El compresor continúa su periodo de rodaje durante aproximadamente 15 horas de uso, sin intervención específica por parte del usuario.

Drenar y sustituir por aceite nuevo.

Adaptación a la herramienta: ajuste de la presión de trabajo:

Para hacer funcionar un accesorio, se necesita una presión de trabajo constante (indicada en las instrucciones de la herramienta).

Debe ajustar la presión de salida del compresor al mismo nivel.

El ajuste se realiza en el regulador de presión.

Gire la tapa (roja) del regulador en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la presión y en sentido contrario para reducirla.

Compruebe la presión en el manómetro. Cuando se alcance la presión deseada, bloquee la tapa con su anillo de bloqueo (rojo).

Nota: Compruebe que la presión de ajuste del regulador sea siempre inferior a la presión de re arranque del interruptor manométrico. De lo contrario, no obtendrá la presión deseada.



Válvula
reguladora

No utilice herramientas cuyo consumo supere en más de un 50 % el caudal máximo restituído por el compresor. Tal operación provocaría un desgaste prematuro del compresor.

Nota: si el compresor no viene equipado de serie, existe la posibilidad de añadir uno.

Póngase en contacto con un servicio posventa autorizado. Peugeot Outils Professionnels.



Precauciones relativas al ruido:

El compresor es un aparato ruidoso. Utilice protección auditiva para protegerse de cualquier problema auditivo.

La potencia acústica de este aparato se indica en la página 1.

Es su responsabilidad respetar los niveles de ruido permitidos en el lugar de uso del compresor.



Precauciones oculares:

Las proyecciones de aire y partículas pueden ser peligrosas para los ojos. Es imprescindible utilizar gafas de protección para garantizar un uso seguro. Nunca dirija las herramientas, mangueras, etc. hacia el cuerpo humano o hacia un animal.



Riesgo de quemaduras:

Algunas partes del compresor, en particular los cilindros, las aletas de refrigeración, el tubo de descarga, su prolongación de cobre y la válvula antirretorno, pueden alcanzar temperaturas que pueden provocar quemaduras en caso de contacto con la piel.

Asegúrese de no tocarlas hasta que se hayan enfriado lo suficiente.

No deje materiales inflamables ni tejidos de nailon cerca o en contacto con el compresor.

MANTENIMIENTO

Atención: El estricto cumplimiento de las medidas de mantenimiento mantendrá su compresor en buen estado de funcionamiento. Un buen mantenimiento también es esencial para la seguridad, en particular la purga regular y frecuente del depósito.

Por su seguridad, cualquier desplazamiento del compresor o cualquier operación de mantenimiento debe realizarse con el compresor parado, sin fuente de energía y con el depósito vacío.

El desplazamiento del compresor sobre ruedas se realiza utilizando la manija prevista para tal fin.

Purga del depósito:

La condensación en el depósito es inherente al funcionamiento normal del compresor. Por lo tanto, es imprescindible purgar el depósito con la mayor frecuencia posible y, como mínimo, una vez a la semana para evitar la corrosión. En caso de corrosión grave, el depósito podría agrietarse bajo el efecto de la presión y poner en peligro a las personas y los bienes. La purga se realiza despresurizando el depósito y drenando los condensados que puedan estar presentes.

Drenaje: Desatornille la válvula de purga situada debajo del depósito.

Recoja los condensados evitando su dispersión en el medio ambiente. Asegúrese de que sean tratados/reciclados/eliminados por el organismo competente. Vuelva a apretar bien la tuerca después de la operación.



Compruebe siempre que el depósito esté vacío antes de desenroscar la válvula de purga. No intente desenroscarla si el depósito aún está bajo presión.

El flujo de aire a alta presión puede ser peligroso: nunca se coloque frente al flujo. Nunca dirija el flujo hacia una persona o un animal.

Conecte siempre el compresor a una herramienta que consuma aire antes de utilizarlo,

para evitar cualquier expansión de aire incontrolada.

Periódicamente, tras una operación de drenaje y antes de volver a atornillar la tuerca, compruebe que el sistema de purga funciona correctamente: vuelva a poner en marcha el compresor y asegúrese de que el aire sale correctamente por el tornillo (tuerca) de purga. A continuación, apague el aparato y cierre el tornillo antes de volver a presurizar el compresor.

Su depósito cumple con la normativa vigente. No realice nunca ninguna intervención en él (soldadura, etc.). En caso de impacto, haga que un profesional compruebe el estado del depósito.



De conformidad con la normativa francesa vigente, el depósito del compresor debe ser inspeccionado por un organismo de control (APAVE, Véritas, etc.) cada 4 años como máximo y sometido a una recualificación (prueba de resistencia a la presión) por dicho organismo cada 10 años.

Tratamiento de los condensados: no verter al medio ambiente los condensados formados por agua y aceite. Deben ser recogidos por una empresa de tratamiento.

Drenaje:

- Se recomienda encarecidamente controlar regularmente el nivel de aceite.
- Utilice aceite para compresores. ISO VG 100 No llene el depósito por encima del nivel rojo: esto provocaría un exceso de aceite en el sistema.
- Realice un primer vaciado al finalizar el periodo de rodaje (15 horas de funcionamiento).
- A continuación, vacíe y enjuague el cárter cada año o cada 150 horas de funcionamiento.
- El uso intensivo del compresor puede provocar un consumo excesivo de aceite, en cuyo caso se debe comprobar regularmente el nivel de aceite. Se recomienda evitar mezclar diferentes tipos de aceite.

Para vaciar el grupo

Con una llave plana, desenrosque y retire el tapón de drenaje situado en la parte inferior de la brida delantera. Inclíne el compresor hacia delante y deje que salga el aceite usado.

Una vez que se haya drenado el aceite usado del cárter, compruebe el estado de la junta del tapón y vuelva a colocar el tapón de drenaje (atornillelo bien).

Para conocer la cantidad de aceite del cárter, consulte el esquema del grupo.

Desatornille el tapón de llenado, vierta lentamente el aceite y ajuste la cantidad hasta alcanzar el nivel adecuado en el centro del indicador.

Vuelva a colocar el tapón de llenado.

Filtro de aire:

Un filtro sucio reduce el rendimiento del aparato. Limpie con frecuencia el cartucho del

filtro de aire con un soplador (sople siempre de dentro hacia fuera), al menos cada 50 horas. No utilice productos inflamables para la limpieza. Si está demasiado sucio, cambie el filtro.

Válvula de seguridad:

No toque la válvula. Su ajuste y funcionamiento no deben alterarse. Asegúrese de que funciona correctamente de acuerdo con las instrucciones específicas que acompañan al compresor.

Válvulas:

Los problemas de funcionamiento de un compresor suelen deberse a partículas que bloquean las válvulas de las «placas de válvulas» situadas en el cabezal del compresor y/o la válvula antirretorno montada en el depósito. Estas válvulas son fácilmente accesibles y una simple limpieza garantiza el buen funcionamiento del compresor. Póngase en contacto con un servicio posventa autorizado. Peugeot Outils Professionnels.



El desmontaje de la válvula antirretorno debe realizarse con el depósito vacío.

Riesgos relacionados con las heladas:

Si el compresor ha estado expuesto a las heladas, guárdelo durante un tiempo en un lugar templado o caliente las tuberías para derretir el hielo que se haya formado a partir del agua de condensación. Purgue el depósito todas las noches y vuelva a ponerlo en marcha por la mañana con el depósito vacío.

POSIBLES CAUSAS DE MAL FUNCIONAMIENTO

El compresor no arranca:

- El depósito está lleno
- El botón del contactor no está en marcha y/o el compresor no está enchufado.
- Tensión demasiado baja en los terminales del motor, alargador eléctrico demasiado largo o tensión de la red eléctrica insuficiente.

El aparato «ruge» pero no arranca:

La tensión de la red eléctrica es demasiado baja.

Caudal insuficiente:

Todas las intervenciones siguientes deben realizarse con el aparato desconectado, frío y con el depósito vacío.

- Fuga en la tubería que conecta el grupo al depósito: afloje las tuercas de la tubería, sin retirarla, vuelva a colocar la tubería y apriete bien las tuercas.
- Correa floja, deslizamiento: después de apagar el compresor, retire la cubierta que protege la correa y el volante, retire la correa, desatornille el motor de la placa, aleje el motor del grupo unos milímetros, vuelva a fijar el motor a su placa y vuelva a instalar la correa. Vuelva a instalar correctamente la cubierta protectora antes de volver a arrancar.
- Filtro obstruido: soplarlo o cambiarlo.
- Válvulas del cabezal del compresor sucias o desgastadas: desmonte el cabezal (culata + placa de válvulas) y limpie o cambie las válvulas.

Atención: cualquier desmontaje del cabezal implica la sustitución de las juntas.

- Fuga permanente en el contactor al detener el compresor: la válvula antirretorno está deteriorada : limpiar o cambiar la pastilla de goma especial después de desenroscar el cabezal de la válvula antirretorno.

Atención: desconecte siempre el compresor y vacíe el depósito previamente para evitar cualquier accidente

El aceite gotea:

- Segmentos desgastados o deteriorados. Póngase en contacto con el servicio posventa de Peugeot Outils Professionnels.
- Cilindro deteriorado. Póngase en contacto con el servicio posventa de Peugeot Outils Professionnels.
- En las culatas: cambie las juntas de culata según el procedimiento operativo.

Grupo del compresor bloqueado:

- Rodamientos o cojinetes de la biela deteriorados: póngase en contacto con el servicio posventa de Peugeot Outils Professionnels.
- Cilindro y/o segmento(s) deteriorado(s): póngase en contacto con el servicio posventa de Peugeot Outils Professionnels.
- Biela bloqueada en el cigüeñal: póngase en contacto con el servicio posventa de Peugeot Outils Professionnels.
- Los cilindros y segmentos deteriorados, así como la biela bloqueada, suelen ser consecuencia de la falta de aceite.

Exceso de agua en el aire expulsado:

Esta condensación es normal y se debe a la expansión del aire comprimido. Si su uso implica la expulsión de aire especialmente seco, le recomendamos que adquiera un secador de aire (póngase en contacto con su distribuidor).

Cuando su compresor se desconecta:

- «Apague» el compresor en el contactor.
- Espere a que se enfríe antes de volver a ponerlo en marcha.
- Después de unos minutos, pulse el botón de rearme del disyuntor situado en el motor o en la caja del contactor.
- A continuación, vuelva a arrancar el compresor desde el contactor. Si se desconecta varias veces seguidas, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado. Peugeot Outils Professionnels.

Si utiliza un alargador eléctrico, compruebe que la sección del cable sea suficiente. Alargador eléctrico recomendado: 3 x 2,5 mm², longitud máxima de 20 m.



Atención: cualquier otra operación requiere la intervención de los centros de servicio técnico de Peugeot Outils Professionnels. Cualquier intervención realizada fuera de este marco y sin piezas nuevas de Peugeot Outils Professionnels anulará la garantía del producto.

Garantía

En caso de que la máquina sea cubierta por la garantía, la intervención deberá ser realizada exclusivamente por un servicio posventa autorizado.

La garantía de la máquina es válida durante 2 años a partir de la fecha de compra por parte del usuario. Este producto se beneficia de una extensión de garantía de 2 años adicionales, siempre que el usuario registre el producto en el sitio web de PEUGEOT OUTILS PROFESSIONNELS (www.peugeot.outils-pro.com) en un plazo de 30 días a partir de la fecha de compra. Esta ampliación de la garantía está sujeta a las mismas condiciones que la garantía inicial.

Los accesorios y consumibles no están cubiertos por la garantía.

Es importante conservar la factura, que sirve como certificado de garantía.

La garantía se limita a la reparación o sustitución gratuita de las piezas defectuosas, tras la evaluación del fabricante.

Para cualquier solicitud de información o piezas de repuesto relacionadas con la máquina, es imprescindible proporcionar la información exacta que figura en la placa de características.

La garantía no cubre los daños causados por el usuario o por un reparador no autorizado por la empresa Tivoly.

Enlace a las Condiciones Generales de Garantía:





DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD «ORIGINAL»

El (fabricante/importador) abajo firmante:

TIVOLY
266 ROUTE PORTES DE TARENTAISE 73790 TOURS-EN-SAVOIE

Declara que la máquina nueva siguiente:

Denominación: COMPRESOR DE PISTÓN
Marca: PEUGEOT OUTILS PROFESSIONNELS
Modelo: PCAP50VM20
Referencia: PPC00100009
N.º de serie:

Cumple con la legislación armonizada aplicable:

NF EN ISO 12100 Seguridad de las máquinas. Principios generales de diseño. Evaluación y reducción del riesgo (noviembre de 2010).
NF EN 1012-1 Compresores y bombas de vacío: Requisitos de seguridad (diciembre de 2010).

Cumple con los requisitos esenciales de seguridad que le son aplicables:

Directiva sobre máquinas (2006/42/CE),
Directiva sobre baja tensión (2014/35/UE)
Directiva sobre recipientes a presión simples (2014/29/UE), Directiva sobre compatibilidad electromagnética (2014/30/UE), Directiva sobre acústica en exteriores (2000/14/CE),
Directiva sobre diseño ecológico de motores 640/2009, ROHS2 2011/65/UE

Hecho en TOURS-EN-SAVOIE

Le

Stéphane Le Mounier
Director general

	TIVOLY - Sede social 266 ROUTE PORTES DE TARANTAISE 73790 TOURS-EN-SAVOIE	SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO Tel. +33(0)4 79 89 59 00
	Con el fin de mejorar constantemente la calidad de sus productos, TIVOLY se reserva el derecho de modificar sus características. La información, las fotos, las vistas detalladas y los esquemas contenidos en este documento no son contractuales.	Edición de abril de 2025